

SERVICIUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE



TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU OBTINEREA, REVALIDAREA ȘI REÎNNOIEREA LICENȚEI DE PILOT PENTRU AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

NUMELE și PRENUMELE solicitantului

SEMNĂTURA

TIP EXAMINARE

OBTINERE REVALIDARE REÎNNOIRE

CLASĂ AERONAVĂ

AVION ELICOPTER AUTOGIR DELTAPLAN CU MOTOR PARAȘUTĂ CU MOTOR

1 DETALII DESPRE ZBOR							
Model aeronavă			Identificare				
Locul examinării			Pornire motor		Început rulaj		
Decolare		Aterizare		Oprire motor		Timp block (rulaj-oprire motor)	

2 REZULTATUL EXAMINĂRII <small>**Examinatorul va semna în dreptul rezultatului**</small>			
ADMIS		RESPINS	

3 EXAMINATOR			
Nume și prenume			
Semnătură		Data examinării	

4 DOCUMENTELE PILOTULUI			
Licență de pilot valabilă până la:		Licență de pilot cu numărul:	
Certificat sau fișă medicală valabilă până la:		Certificat de operator radio valabil până la:	
Instruire efectuată în cadrul organizației de pregătire:		Fișă de pregătire întocmită și vizată corespunzător:	
ADMIS la examinarea teoretică în data de:		Experiența de zbor deținută de pilot în ultimele 12 luni înainte de expirarea licenței:	
		PIC:	
		INSTRUCTOR:	



4 DOCUMENTELE PILOTULUI			
Program de pregătire care respectă cerințele minime publicate de autoritatea de certificare:	CONFORM / NECONFORM	Carnet de zbor conform reglementărilor în vigoare și desfășurător completat la zi:	CONFORM / NECONFORM

5 OSERVAȚII	

INDICAȚII DE COMPLETARE ȘI ALTE PREVEDRI

1. Examinatorul are obligația de a avea la bordul aeronavei acest formular în momentul examinării;
2. Solicitantul unui test de îndemânare pentru obținerea, revalidarea sau reînnoirea licenței de pilot pentru aeronave ultraușoare motorizate trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de aeronavă ca cea pe care va susține testul de îndemânare;
3. Dacă solicitantul nu promovează unul din exercițiile unei secțiuni (oricare ar fi acesta), acea secțiune se consideră nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia testul de îndemânare în întregime. Solicitantul care nu a promovat o singură secțiune trebuie să reia testul doar la secțiunea nepromovată;
În cadrul reexaminării, nepromovarea unei secțiuni (inclusiv nepromovarea acelor secțiuni care fuseseră promovate la testarea anterioară) va conduce la obligativitatea ca solicitantul să reia întregul test de îndemânare;
4. În cazul nepromovării testului de îndemânare, o instruire suplimentară poate fi necesară. Dacă în cadrul a două examinări solicitantul nu a promovat toate secțiunile, este recomandată o instruire suplimentară;
5. Orice manevră sau procedură poate fi repetată de către solicitant o singură dată. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o reexaminare completă;
6. Pentru fiecare examinare în parte a unui solicitant va fi folosită o nouă fișă de examinare. Numărul de fișe utilizate pentru fiecare solicitant va fi notat în rubrica de observații;

SERVICIUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE



7. Manevrelle și procedurile din această fișă de examinare au fost întocmite pentru a corespunde 100% clasei avion ultraușor. Exercițiile care nu sunt aplicabile altor clase de aeronave vor fi marcate conform punctului 10 și vor fi înlocuite cu exerciții specifice aplicabile clasei respective. Exercițiile înlocuite vor fi notate cu noul conținut în rubrica de observații;
8. Orice alte informații considerate relevante pot fi înscrise în rubrica pentru observații;
9. Pilotul examinator are responsabilitatea de a verifica documentele de certificare ale pilotului sau elevului pilot care solicită examinarea. În cazul obținerii primare și a reînnoirii, testul de îndemânare nu poate avea loc dacă solicitantul nu prezintă spre verificare fișa de pregătire vizată corespunzător de reprezentantul organizației de pregătire unde a fost instruit. Pentru revalidarea și reînnoirea licenței se verifică perioada de valabilitate a licenței și experiența deținută de pilot (revalidare). În toate cele 3 cazuri solicitantul trebuie să dețină certificat medical sau fișă medicală valabilă și un certificat de operator radiotelefonist atunci când acesta desfășoară activități de zbor în spațiu aerian unde acesta este necesar. Toți elevii piloți și piloții de aeronave ultraușoare motorizate trebuie să posede carnet de zbor care să respecte cerințele minime din RACR-LPAN ULM și să fie completat la zi. Pilotul examinator va verifica și programul de pregătire urmat de solicitant (dacă este cazul). Prin verificarea desfășurătorului, examinatorul se asigură de corectitudinea programului de pregătire urmat, acesta trebuind să respecte cerințele minime prevăzute în cursurile de pregătire publicate de autoritatea de certificare. Orice neconformitate în faza de verificare a documentelor atrage după sine imposibilitatea de a susține examinarea practică, la sol și în zbor;
10. Notările ce se vor folosi în coloana 2 sunt:

A – ADMIS

R – RESPINS

N/A - NEAPLICABIL

MANEVRE / PROCEDURI		REZULTAT	SEMNĂTURA EXAMINATORULUI <small>*la finalizarea exercițiului*</small>
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE			
1	Documentație, informare restricții de navigație și informare meteo		
2	Masa și centrul aeronavei, calcule de performanță		
3	Inspekția și deservirea aeronavei		
4	Pornirea motorului și proceduri după pornire		
5	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare		
6	Decolarea și verificări după decolare		
7	Proceduri la aerodromul de plecare		
8	Legătura cu ATC- conformare, frazeologie și proceduri de radiotelefonie		

MANEVRE / PROCEDURI		REZULTAT	SEMNĂTURA EXAMINATORULUI <small>*la finalizarea exercițiului*</small>
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR			
1	Legătura cu ATC- conformare, frazeologie și proceduri de radiotelefonie		
2	Menținerea direcției și a nivelului de zbor, în diferite configurații		



MANEVRE / PROCEDURI		REZULTAT	SEMNĂTURA EXAMINATORULUI *la finalizarea exercițiului*
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR			
3	Urcarea: (i) Cea mai bună rată de urcare (ii) Viraje în urcare (iii) Revenire la zborul orizontal		
4	Viraje medii (înclinare 30 grade)		
5	Viraje strânse (înclinare 45 grade)		
6	Zbor la viteze critice mici, cu și fără flaps		
7	Angajarea: (i) Angajare și recuperare din angajare cu motor (ii) Apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20 grade, în configurație de apropiere (iii) Apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare		
8	Coborârea: (i) Cu și fără motor (ii) Viraje în coborâre, glisadă și S-uri (iii) Revenire în zbor orizontal		

MANEVRE / PROCEDURI		REZULTAT	SEMNĂTURA EXAMINATORULUI *la finalizarea exercițiului*
SECȚIUNEA 3 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE			
1	Proceduri de sosire la aerodrom		
2	Aterizarea de precizie		
3	Aterizarea fără flaps		
4	Apropierea la aterizare cu motorul redus complet		
5	Aterizare cu decolare în continuare (touch and go)		
6	Ratare aterizării de la o înălțime mică		
7	Legătura cu ATC- conformare, frazeologie și proceduri de radiotelefonie		
8	Acțiuni după zbor		

MANEVRE / PROCEDURI		REZULTAT	SEMNĂTURA EXAMINATORULUI *la finalizarea exercițiului*
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ			
1	Simularea cedării motorului după decolare, pe panta de urcare		
2	Simularea aterizării forțate		
3	Simularea aterizării preventive		
4	Simularea cazurilor de urgență		
5	Întrebări orale adresate persoanei examinate		

!OPRIREA MOTORULUI PENTRU SIMULAREA SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ ESTE COMPLET INTERZISĂ!