

FIȘA B
de verificare la sol

Anexă la procesul verbal de omologare

1. Pentru aeronava ultrașoară motorizată (ULM): **tip / model** _____,
nr. de serie _____, **an de construcție** _____, **clasa** _____,
înssemnele de identificare YR - _____,
constructorul aeronavei _____,
proprietarul aeronavei _____.
Perioada / data _____ și locul _____
_____ efectuării verificărilor.

Notă: Prezenta fișă constituie un document de verificare finală la sol și poate fi însoțită de fișe cu observații, model **Anexa 18**, privind verificările efectuate pe parcursul omologării.

2. **Verificarea conformării aeronavei cu definiția tipului / modelului acesteia**
- aeronava corespunde definiției tipului / modelului prevăzută în dosarul tehnic.....DA / NU

3. **Verificare tehnică aeronavă (vizual și prin punere în funcțiune, după caz)**
.....corespunzătoare / necorespunzătoare

3.1 Verificare aripă / rotor / anvelopă

- stare tehnică voalură / înveliș.....DA / NU
- stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
- stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU

3.2. Verificare fuselaj / triciclu / gondolă

- stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
- stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU
- stare tehnică tren aterizareDA / NU

3.3. Verificare ampenaje / rotor anticuplu.....DA / NU

3.4. Verificare grup motopropulsor / arzător.....DA / NU

3.5. Verificare sisteme, instalații, echipamente, instrumente și aparate de bord
.....DA / NU

3.6. Verificare echipamente opționale (dacă sunt montate pe aeronavă).....DA / NU

(se vor menționa echipamentele cu care aeronava va fi autorizată, dacă acestea corespund)

3.7. Verificare starea tehnică generală (ținând cont de aspectele tehnice constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilității aeronavei).....DA / NU

- stare tehnică îmbinări / siguranțăriDA / NU

- jocuri / deformăriDA / NU

- alte aspecte tehnice (se vor menționa la punctul 4., după caz).....DA / NU

4.Observații

5.

Concluzia în urma verificării în zbor

Aeronava se admite / nu se admite la zbor.....DA/NU

Inspector(i)
(nume și semnătură)

Proprietar(i)_____

Constructor(i)_____
(nume și semnătură)

Notă privind prezenta fișă, inclusiv a documentelor anexate: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările și va fi înscrisă odată cu semnătura. Proprietarul și, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în fișă și vor menționa, cu scris de mână, data semnării. Fișa va fi completată, de mână, de către inspectorii semnatori ai acesteia. Fișa va fi întocmită și va fi introdusă în dosarul tehnic al aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care aceasta a fost completată. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua pe fișă înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul fișei, a simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care aceasta va fi întocmită.