

NOTIFICARE OPERAȚIONALĂ

număr/dată emitere:

NO-0002/23.09.2020

Instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă de către operatorii aeronavelor civile

Având în vedere:

- prevederile art. 14, alin. (1), din Secțiunea a 2-a a Codului aerian al României adoptat prin Legea nr. 21/2020 (denumit în continuare „Cod aerian”), conform cărora decolarea și aterizarea aeronavelor se efectuează de pe/pe aerodromuri certificate în acest scop, potrivit reglementărilor specifice;
- exceptarea introdusă prin art. 14, alin (2) din Codul aerian, conform căreia anumite categorii de aeronave care execută zboruri exclusiv pe timp de zi, respectiv avioanele cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, elicopterele, aeronavele ultraușoare și aeronavele nemotorizate, precum și aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg, pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe un teren/o suprafață de apă, altul/alta decât un aerodrom certificat, în anumite condiții cumulative, și
- prevederile art. 14, alin. (4) din Codul aerian, conform cărora Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), respectiv Autoritatea Aeronautică Militară Națională emit instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare de către operatorii aeronavelor civile, respectiv de stat a terenurilor/suprafețelor de apă prevăzute la alin. (2), pe care le publică pe web site-ul propriu,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) emite prezenta notificare operațională în scopul publicării de instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă de către operatorii aeronavelor civile.

Astfel, operatorii aeriени menționați la art. 14, alin. (2), al Codului aerian trebuie să îndeplinească următoarele cerințe privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă:

A. Modalitatea de alegere a terenurilor/suprafețelor de apă:

- i. pentru operatorii aeriени de avioane cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg și elicopterele, altele decât avioanele și elicopterele ultraușoare, care desfășoară:
 1. operațiuni de transport aerian comercial este obligatorie respectarea art. CAT.OP.MPA.105, 106, 107, 110, 180 și 181 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, modificat și completat;
 2. operațiuni de lucru aerian sau aviație generală cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA este obligatorie respectarea art. RACR-OPS 0.220, 0.225, 0.240, 0.520, 0.523, 0.530, 0.535, 0.550, 0.555, 0.565, 0.570, 0.590 și 0.595;

3. operațiuni specializate comerciale este obligatorie respectarea art. SPO.OP.100, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, modificat și completat;
 4. operațiuni necomerciale cu aeronave complexe motorizate este obligatorie respectarea art. NCC.OP.100, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, modificat și completat;
 5. operațiuni necomerciale cu aeronave altele decât cele complexe motorizate este obligatorie respectarea art. NCO.OP.100, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, modificat și completat.
- ii. pentru operatorii aerieni de aeronave ultraușoare:
 1. motorizate - este obligatorie respectarea prevederilor Cap. 5 al RACR-CCO ULM;
 2. nemotorizate - este obligatorie respectarea prevederilor Cap. 4 al RACR-CCO AUN;
 - iii. pentru operatorii aerieni de aeronave nemotorizate - este obligatorie respectarea prevederilor Cap. 4 al RACR-CCO AUN;
 - iv. pentru operatorii aerieni de aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg – este obligatorie respectarea art. 11 și 15 ale Regulamentului (UE) nr. 2019/947.
- B. Condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă sunt cele prevăzute la art. 14, alin. (2), lit. (a), (b), (c), (d) și (e) din Secțiunea a 2-a a Codului aerian al României adoptat prin Legea nr. 21/2020.

Conformarea cu cerințele referitoare la modalitatea de alegere și condițiile de utilizare de către operatorii aeronavelor civile, respectiv de stat a terenurilor/suprafețelor de apă prevăzute la art. 14 al Codului aerian al României va fi evaluată de AACR în cadrul activității de supraveghere a operatorilor aerieni români.