

Nr. de înregistrare la  
autoritatea de certificare

\_\_\_\_\_

**A P R O B**  
(conducătorul autorității de certificare)

**De acord, rog aprobați**  
Șef birou

**PROCES VERBAL** nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
(numărul și data înregistrării în registrul de procese verbale)

De eliberare / prelungire valabilitate / certificat de înmatriculare / anexă la certificatul de înmatriculare / autorizație de zbor, pentru aeronava ultrașoară motorizată (ULM):

tip/model \_\_\_\_\_, nr. de serie \_\_\_\_\_, an de construcție \_\_\_\_\_, clasa \_\_\_\_\_, însemnele de înmatriculare YR - \_\_\_\_\_, constructorul aeronavei \_\_\_\_\_, proprietarul aeronavei \_\_\_\_\_.

Data \_\_\_\_\_ și locul \_\_\_\_\_ încheierii procesului verbal (data la care au fost finalizate de către inspector (i) verificările în scopul încheierii procesului verbal).

Verificarea aeronavei s-a făcut conform reglementărilor specifice în vigoare, ca urmare a cererii nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.

Deoarece aeronava îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile în vigoare, noi subsemnații (inspector (i)), propunem **eliberarea / prelungirea valabilității / certificatului de înmatriculare / anexei la certificatul de înmatriculare / autorizației de zbor**, anexat / anexate, conform procesului verbal și a fișei cu rezultatul verificărilor, care este anexă și parte integrantă a acestuia, **de la \_\_\_\_\_ până la \_\_\_\_\_**, cu condiția ca aeronava ULM să fie exploatată în conformitate cu instrucțiunile constructorului, manualul de utilizare și întreținere și cu reglementările specifice în vigoare.

Categoriile de zboruri pentru care aeronava va fi autorizată sunt următoarele: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Observații (ale inspectorilor): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Inspector(i)

(nume și semnătură)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Proprietar(i) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Constructor(i) \_\_\_\_\_

(nume și semnătură)

**Notă privind prezentul proces verbal, inclusiv anexa:** Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările. Proprietarul și, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în procesul verbal și vor menționa, cu scris de mână, data semnării. Procesul verbal va fi completat, de mână, de către un singur inspector. Procesul verbal va fi întocmit și va fi introdus în dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care acesta a fost completat. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua, pe procesul verbal, înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul procesului verbal, simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care acesta va fi întocmit.

## FIȘA CU REZULTATUL VERIFICĂRILOR

Anexă la procesul verbal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**1. VERIFICAREA DOCUMENTELOR**.....corespunzător / necorespunzător  
efectuată în perioada / data de \_\_\_\_\_

- dosarul tehnic al aeronavei (*după caz*).....DA / NU
- dosarul aeronavei.....DA / NU
- livretul / evidența activității de zbor a aeronavei.....DA / NU

**2. VERIFICAREA LA SOL**.....(corespunzătoare / necorespunzătoare)  
efectuată în perioada / data de \_\_\_\_\_, la (*locul*) \_\_\_\_\_

**2.1. Verificarea conformării aeronavei cu definiția tipului / modelului prevăzută în dosarul acesteia**.....DA / NU

**2.2. Verificarea tehnică aeronavă** (*vizual și prin punere în funcțiune, după caz*)

**2.2.1 Verificare aripă / rotor / anvelopă**

- stare tehnică voalură / înveliș.....DA / NU
- stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
- stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU

**2.2.2. Verificare fuselaj / triciclu / gondolă**

- stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
- stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU
- stare tehnică tren de aterizare .....DA / NU

**2.2.3. Verificare ampenaje / rotor anticuplu**.....DA / NU

**2.2.4. Verificare grup motopropulsor / arzător**.....DA / NU

**2.2.5. Verificare sisteme, instalații, echipamente, instrumente și aparate de bord**.....DA / NU

**2.2.6. Verificare echipamente opționale** (*dacă sunt montate pe aeronavă*).....DA / NU

(*se vor menționa echipamentele cu care aeronava va fi autorizată, dacă acestea corespund*)

**2.2.7. Verificare starea tehnică generală** (*ținând cont de aspectele tehnice constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilității aeronavei*).....DA / NU

- stare tehnică îmbinări / siguranțări .....DA / NU

- jocuri / deformări .....DA / NU

- alte aspecte tehnice (*se vor menționa la punctul 5., după caz*).....DA / NU

**3. VERIFICAREA ÎN ZBOR**.....corespunzătoare / necorespunzătoare  
(*se completează numai în cazul eliberării / prelungirii valabilității autorizației de zbor*)

efectuat în perioada / data de \_\_\_\_\_, la (*locul*) \_\_\_\_\_

- decolarea.....DA / NU

- urcarea, zborul orizontal, coborârea, virajele, evoluțiile admise, vitezele limită.....DA / NU

- aterizarea.....DA / NU

**4. VERIFICAREA DUPĂ ZBOR**.....corespunzătoare / necorespunzătoare  
durata zborurilor de control \_\_\_\_\_, activitatea de zbor a aeronavei \_\_\_\_\_ ore DPS

**5. CONCLUZII** (*privind rezultatul verificărilor*).....corespunzător / necorespunzător

(*se vor menționa aspectele stării tehnice, precum și ale comportării în zbor, constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilității aeronavei*)

Inspector(i)

(*nume și semnătură*)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Proprietar(i) \_\_\_\_\_

Constructor(i) \_\_\_\_\_

(*nume și semnătură*)