


AEROCLUBUL ROMÂNIEI  Serviciul Aeronave Ultrașoare Motorizate	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de examinare a piloților de aeronave ultrașoare motorizate Cod: PO-ULM-01	Ediția 2 Nr. de exemplare
		Revizia 1 Nr. de exemplare
		Pagina 17 din 22
		Exemplar nr.

Anexa nr. 4 la PO-ULM-01

REGULAMENT DE EXAMINARE

1. În vederea participării și promovării examenelor teoretice din sesiunile organizate de Aeroclubul României, candidații (solicitanții) au următoarele obligații:

- a) Să prezinte examinatorului documentele nominale de calificare și/sau identitate (Ci / pașaport / carnet de conducere, etc.), fișa de pregătire teoretică sau un document care atestă absolvirea teoretică în cadrul unui OPD;
- b) Să țină închise toate echipamentele electronice, inclusiv telefoanele mobile, pe toată durata examinării. Acestea sunt depozitate într-un loc special desemnat până la finalizarea examinării și pot fi deschise doar după ieșirea din sala de examinare;
- c) Să aibă instrumente de scris (pix, creion) și, după caz, instrumentele matematice elementare (un calculator științific, compas, riglă, echer de navigație);
- d) Să nu intre în sala de examinare cu înscrisuri ajutătoare, dicționare, manuale, orice mijloc electronic de stocare a informației, echipamente tehnice de înregistrare audio/video sau cu orice fel de alte obiecte care ar putea fi utilizate pentru rezolvarea frauduloasă a subiectelor;
- e) Să nu părăsească pagina de examinare. Este complet interzisă folosirea browser-ului pentru a căuta informații;
- f) Să nu coopereze sau să poarte discuții cu alți solicitanți pentru rezolvarea subiectelor de examen;
- g) În cazul în care un candidat dorește să se adreseze unui examinator, candidatul va rămâne așezat și va ridica mâna;
- h) Fotografierea este complet interzisă în sala de examinare;
- i) Toate documentele puse la dispoziție de către examinator în timpul sesiunii de examinare vor fi înapoiate examinatorului la finalul fiecărui examen în parte;

2. **Încălcarea prevederilor menționate la punctul (1) literele b), d), e), h) va duce la descalificarea candidatului de la sesiunea de examene respectivă și la anularea tuturor examenelor susținute până în acel moment. Candidatul va fi admis la o nouă examinare după o perioadă de minim 12 luni de la data sesiunii de examinare de la care a fost descalificat. Pentru a fi admis la o nouă sesiune candidatul va plăti integral tarifele în vigoare.**


3. Încălcările prevăzute la punctul (2) de mai sus, vor fi comunicate Serviciului AUM.

4. Responsabilitățile solicitantului

- 4.1. Un solicitant care participă la o sesiune de examinare teoretică în vederea obținerii unei licențe sau calificări va susține examenul doar dacă acesta are un certificat de absolvire a cursului teoretic în termen de valabilitate și obligațiile financiare pentru susținerea examenelor au fost achitate;
- 4.2. Solicitanții participă la o sesiune de examinare numai după programarea în prealabil efectuată de către reprezentantul organizației de pregătire responsabilă de pregătirea lor, după ce au urmat elementele corespunzătoare ale cursului de pregătire teoretică la un nivel satisfăcător;
- 4.3. Pentru a susține examen la o disciplină, trebuie să existe un curs teoretic valabil pentru aceasta;
- 4.4. Solicitanții trebuie să țină cont de perioadele de valabilitate ale cursurilor teoretice precum și ale examenelor teoretice atunci când depun cererea pentru obținerea licenței de pilot.

5. Standarde de promovare

- 5.1. Se consideră că un solicitant a promovat un examen scris în situația în care obține cel puțin **75 %** din punctajul corespunzător fiecărei discipline în parte;
- 5.2. Un solicitant promovează examenul teoretic necesar pentru licența sau calificarea de pilot corespunzătoare în momentul în care acesta a promovat toate examenele scrise necesare într-un interval de **12 luni** de la sfârșitul

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  Serviciul Aeronave Ultraușoare Motorizate	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de examinare a piloților de aeronave ultraușoare motorizate Cod: PO-ULM-01	Ediția 2
		Nr. de exemplare
		Revizia 1
		Nr. de exemplare
		Pagina 18 din 22
		Exemplar nr.

lunii calendaristice în care respectivul solicitant s-a prezentat pentru prima dată la un examen și a fost astfel deschisă sesiunea de examinare;

- 5.3. În cazul în care un solicitant nu promovează una dintre discipline după **4 tentative** sau nu promovează întregul set de discipline la care se susține examinarea fie după **6 sesiuni**, fie în perioada menționată la punctul 5.2., acesta susține din nou întregul set de examene scrise, caz în care se aplică din nou prevederile de la punctele anterioare. Înainte de a susține din nou examenele, solicitantul parcurge o pregătire suplimentară în cadrul unei Organizații de Pregătire. Nivelul și sfera pregătirii se decid de către organizația de pregătire, pe baza nevoilor solicitantului, ținând cont de prevederile manualului de pregătire corespunzător fiecărei clase de aeronave.

6. Perioade de valabilitate

Examenul teoretic are o perioadă de valabilitate de 12 luni, începând cu data absolvirii complete a examenului la toate disciplinele necesare, respectiv de la data absolvirii ultimului examen din sesiune.

7. Alte prevederi

- 7.1. În cadrul unei zi de examinare candidatul susține examinarea la disciplinele selectate de acesta având dreptul la o singură încercare pentru fiecare materie. Nu se permite re-examinarea la materiile la care candidatul nu a obținut punctajul minim în aceeași zi de examen. De asemenea, dacă sunt organizate 2 examinări în aceeași zi, nu este permis ca un candidat să fie programat la ambele examene;
- 7.2. Pentru examenele susținute cu ajutorul sistemului informatic timpul de lucru este variabil în funcție de numărul de întrebări din fiecare examen, în funcție de numărul de discipline la care se susține examinarea. Pentru o întrebare este alocat un timp de 1 minut și 30 de secunde;
- 7.3. Contestațiile cu privire la corectitudinea întrebărilor din examen se adresează doar în timpul examenului cu ajutorul butonului dedicat din aplicație sau doar în cadrul respectivei sesiuni, imediat după aflarea notelor.

DECLARAȚIE

Subsemnatul/a _____, cu domiciliul în localitatea _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. __, et. __, județ/sector _____, legitimat/ă cu BI/CI seria _____, nr. _____, eliberat de _____ la data de _____, CNP _____, telefon _____, cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar faptul că mi-au fost aduse la cunoștință regulile de examinare și sancțiunile aferente nerespectării acestora și îmi asum faptul că orice încălcare a prevederilor Regulamentului de Examinare va atrage penalizări și, după caz, poate duce la excluderea din sesiunea de examinare. Având în vedere prevederile Regulamentelor UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, îmi exprim în mod expres consimțământul ca autoritatea de certificare în domeniul aeronavelor ultraușoare motorizate să îmi colecteze, prelucreze și stocheze datele cu caracter personal în vederea furnizării serviciilor și îndeplinirii activităților pe care le solicit.

Data (zi/lună/an)

Numele și prenumele

Semnătura
