

FIȘĂ DE CÂNTĂRIRE PENTRU AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE



METODE DE LUCRU:

1. CÂNTĂRIREA UTILIZÂND CÂNTARE PENTRU FIECARE ROATĂ A TRENULUI DE ATERIZARE

Deoarece centrul aeronavei nu este determinant în timpul acestei cântăriri, aeronava se poate afla în orice poziție, pe cele trei roți ale sale. Prin urmare, nu este necesar ca toate cele 3 cântare să fie identice, în special în grosime.

2. CÂNTĂRIREA UTILIZÂND UN SINGUR CÂNTAR

- În acest caz, este necesar să existe două pene, de grosime egală cu cea a cântarului. Cântarul se deplasează pe rând sub fiecare dintre roți, sub celelalte roți amplasându-se penele. Se adună toate cele 3 rezultate, calculând astfel masa aeronavei.
- Pentru aeronavele care nu au tren de aterizare (parașutele cu motor), aceste se pot ține în brațe, cântărindu-se și persoana care le susține, urmând ca la final să se scadă masa acesteia.

FIȘĂ DE CÂNTĂRIRE PENTRU AERONAVA IDENTIFICATĂ _____

Informații despre aeronavă:

Modelul aeronavei			
Producător		Număr de serie	
Clasa aeronavei	<input type="checkbox"/> AVION ULTRAUȘOR <input type="checkbox"/> ELICOPTER ULTRAUȘOR <input type="checkbox"/> AUTOGIR <input type="checkbox"/> DELTAPLAN CU MOTOR <input type="checkbox"/> PARAȘUTĂ CU MOTOR		
Tip motor		Tip elice	

Lista cu echipamentele standard sau opționale instalate pe aeronavă:

--

Masa goală specificată de producător în manualul aeronavei

Masa goală rezultată în urma cântăririi

Data la care a avut loc cântărirea: _____

Locul în care a avut loc cântărirea: _____

Numele și prenumele inspectorului care a făcut cântărirea:

Semnătura inspectorului: _____

INFORMAȚII UTILE

Masa goală a aeronavei se măsoară:

- fără persoane sau încărcătură la bord (bagaje, balast demontabil etc.)
- fără carburant altul decât cel inutilizabil
- cu balast fix
- cu cantitățile maxime de lichide necesare pentru funcționarea normală (ex. ulei, lichid de răcire , lichid hidraulic/frână)

Masa goala a aeronavei variază în funcție de configurație și de echipamentele instalate. Oricare modificarea (modificarea structurii, adăugarea sau scoaterea echipamentelor) modifică masa goală a acesteia.

Persoana responsabilă cu întreținerea aeronavei trebuie să se asigure în orice moment (de ex. la fiecare modificare) ca masa fără încărcătură a aeronavei să fie mai mică sau egală cu masa maximă fără încărcătură fixată de producător.

După fabricarea aeronavei și după orice modificare semnificativă a aeronavei, masa goală a aeronavei trebuie stabilită prin cântărire.

În cazul unei ușoare modificări, impactul asupra masei aeronavei poate fi cunoscut exact prin calcul, dacă masa echipamentelor instalate sau demontate este cunoscută..