

GHID DE COMPLETARE A CARNETELOR DE ZBOR PENTRU PILOȚII DE AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE

Piloții de aeronave ultrașoare motorizate, inclusiv elevii piloți, trebuie să dețină un carnet de zbor pe care să îl completeze pentru înregistrarea activității de zbor. Modelele acceptate de autoritatea de certificare sunt cele prezentate în Anexa nr. 8 a reglementării RACR-LPAN ULM, oricare alt model care conține rubricile menționate în Anexa nr. 8 sau carnete de zbor care respectă standardele EU.FCL 050. Carnetele care nu sunt completate conform acestui model vor fi considerate necorespunzătoare.

Observații:

- Carnetele de zbor ar trebui completate în cel mai scurt timp practicabil după efectuarea unui zbor;
- Nu se recomandă utilizarea unui singur carnet de zbor pentru mai multe clase diferite de aeronave;
- Evidența zborurilor se poate ține digital, caz în care este necesar să existe și un exemplar printat care să poată fi certificat de titular, instructori și examinatori;
- Persoanele care dețin licențe EASA/ICAO nu pot utiliza acest model de carnet de zbor întrucât nu respectă cerințele aplicabile pentru posesorii de astfel de licențe;
- Dacă utilizați carnete EU.FCL 050 nu utilizați rubrica Dual pentru înregistrarea timpului de zbor în dublă comandă și înregistrați zborul doar la rubrica Timp Total de Zbor. Rubrica Dual din carnetele de zbor EASA nu se referă la timpul de zbor în dublă comandă cu un instructor la bord precum o face modelul prezentat în Anexa nr. 8 a RACR-LPAN ULM.

1 DATA (zi/lună/an) DATE	2 PLECARE DEPARTURE LOC PLACE TIMP TIME		3 SOSIRE ARRIVAL LOC PLACE TIMP TIME		4 AERONAVĂ AIRCRAFT FABRICAȚIE, MODEL, VARIANTĂ MAKE, MODEL, VARIANT		5 TIMP TOTAL DE ZBOR TOTAL TIME OF FLIGHT	6 NUME PILOT COMANDANT	7 ATERIZĂRI LANDINGS	10 TIMP DE ZBOR CA PILOT PILOT FUNCTION TIME			11 SCOPUL ZBORULUI FLIGHT CHARACTERISTICS	12 OBSERVAȚII ȘI ANDORSĂRI REMARKS AND ENDORSEMENTS
	PILOT COMANDANT	DUAL	INSTRUCTOR											
Cazul 1 Carnet elev DUAL	04.03.2022	LRCN	10:00	ZZZZ	12:00	ICP SAVANNAH S	YR-5602	2:00	Nume pilot instructor	1	/	2:00 (opțional)	/	Instruire - Exercițiul 12A LRCN - Aerodrom Vădeni Nume și semnătură pilot instructor
Cazul 1.1 Carnet elev SOLO	04.03.2022	ZZZZ	12:00	LRCN	14:00	ICP SAVANNAH S	YR-5602	2:00	Nume pilot în pregătire	1	2:00	/	/	Instruire - Exercițiul 12B Aerodrom Vădeni - LRCN Nume și semnătură pilot instructor care a supravegheat zborul
Cazul 2 Carnet PIC	04.03.2022	LRCN	15:00	LRCN	16:00	ICP SAVANNAH S	YR-5602	1:00	Nume pilot comandant	10	1:00	/	/	Ture de pistă - LRCN (opțional) PAB: Nume pasager (opțional)
Cazul 2.1 Carnet PIC #1	04.03.2022	LRCN	15:00	LRCN	15:30	ICP SAVANNAH S	YR-5602	0:30	Nume pilot comandant #1	5	0:30	/	/	Ture de pistă - LRCN (opțional) PAB: Nume PIC #2 (opțional)
Cazul 2.2 Carnet PIC #2	04.03.2022	LRCN	15:30	LRCN	16:00	ICP SAVANNAH S	YR-5602	0:30	Nume pilot comandant #2	5	0:30	/	/	Ture de pistă - LRCN (opțional) PAB: Nume PIC #1 (opțional)
Cazul 3 Carnet instructor	04.03.2022	LRCN	10:00	ZZZZ	12:00	ICP SAVANNAH S	YR-5602	2:00	Nume pilot instructor	1	2:00	/	2:00	Instruire - Exercițiul 12A LRCN - Aerodrom Vădeni PAB: Nume elev (opțional)
TOTAL PAGINĂ / TOTAL THIS PAGE								8:00	/	23	6:00	2:00	2:00	Declar că cele înscrise în acest carnet de zbor sunt adevărate Semnătura titularului SEMNĂTURĂ PILOT
TOTALUL PAGINILOR ANTERIOARE / TOTAL FROM PREVIOUS PAGE								40:00	/	200	14:00	25:00	1:00	
TIMP TOTAL / TOTAL TIME								48:00	/	223	20:00	27:00	3:00	

- Cazul 1** - Zbor școală efectuat în dublă comandă pe ruta Aerodrom Clinceni - Aerodrom Vădeni
 - Elevul înregistrează timpul de zbor la rubrica Timp Total de Zbor și opțional la rubrica Dual. Cei care folosesc carnete de zbor EU FCL.050 nu înregistrează timpul de zbor în dublă comandă la rubrica Dual.
 - Instructorul de la bordul aeronavei certifică înregistrarea din carnetul elevului prin înscrierea numelui și semnarea în rubrica Observații
- Cazul 1.1** - Zbor școală efectuat în simplă comandă pe ruta Aerodrom Vădeni - Aerodrom Clinceni
 - Elevul înregistrează timpul de zbor la rubrica Timp Total de Zbor și Pilot Comandant
 - Instructorul care a supravegheat desfășurarea zborului certifică înregistrarea din carnetul elevului prin înscrierea numelui și semnarea în rubrica Observații
- Cazul 2** - Zbor particular/în interes propriu desfășurat de o persoană care deține dreptul de a ocupa funcția de pilot comandant la bordul unei aeronave ULM
 - La rubrica Scopul Zborului/Observații pilotul comandant poate înregistra orice informații consideră relevante pentru zborul respectiv. De exemplu, numele pasagerului aflat la bordul aeronavei.
- Cazul 2.1/2.2** - Luând ca referință cazul de mai sus, să presupunem că la bordul aeronavei se află doi piloți calificați corespunzător. Pentru jumătate din acel zbor pe comenzi s-a aflat PIC #1 iar pentru cealaltă jumătate a zborului PIC #2. Cei doi piloți nu înregistrează fiecare câte o oră de zbor cu 10 aterizări. Dacă au împărțit în mod egal activitatea de zbor fiecare va înregistra 30 de minute cu 5 aterizări în carnetul de zbor al PIC #1 și 30 de minute cu 5 aterizări în carnetul de zbor al PIC #2.
- Cazul 3:** - Înregistrarea unui zbor școală în carnetul pilotului instructor aflat la bordul aeronavei. Timpul de zbor se înregistrează la rubrica Timp Total de Zbor, Pilot Comandant și Instructor.

Definiții: PIC = pilot comandant = pilot certificat pentru categoria, clasa sau tipul aeronavei civile respective și având licența și calificarea corespunzătoare în termen de valabilitate
 DUAL = dublă comandă = timp de zbor în care unei persoane i se asigură instruire practică de către un instructor autorizat corespunzător
 SOLO = simplă comandă = zbor în timpul căruia elevul pilot este singurul ocupant al aeronavei
 PAB = persoană admisă la bord ZZZZ = nu există codificare ICAO și sunt necesare informații suplimentare (precizăm respectivul aerodrom/teren de zbor la rubrica observații)
 Timp de zbor = (avion, girocopter, motodeltaplan, motoparapantă) timpul scurs de când aeronava se pune în mișcare în vederea decolării și până când aeronava își încetează mișcarea după aterizare
 = (elicoptere) timpul scurs din momentul în care palele rotorului încep să se miște până când acestea își opresc mișcarea la finalul zborului