



SERVICIUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

NR /

Către:

TOȚI PROPRIETARII / OPERATORII / UTILIZATORII DE AERONAVE ULM

Ref: Informare privind obligațiile operatorilor/utilizatorilor de aeronave ULM privind încheierea de polițe de asigurare pentru răspundere civilă față de terți și pasageri

La solicitarea Ministerului Transporturilor - Direcția Transport Aerian și a Autorității Aeronautice Civile Române vă informăm asupra obligativității încheierii de polițe de asigurare pentru răspundere civilă față de terți pentru toate aeronavele care desfășoară zboruri cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul României, cât și transmiterea de copii după acestea la adresa de email registratura@caa.ro, adresă care aparține AACR.

Această obligație survine în baza:

- Dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 785/2004 conform cărora **operatorul oricărei aeronave civile înmatriculată într-un stat membru al UE are obligația încheierii unor polițe de asigurare pentru răspundere civilă față de terți și pasageri, fiind stabilite și valorile minime ale sumelor asigurate pentru fiecare risc**, regulamentul fiind direct aplicabil României;
- HG nr.583/2007 care prevede la art. 1 că "transportatorii aerieni români și operatorii aeronavelor civile înmatriculate sau identificate în România **au obligația de a depune la Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" copii ale documentelor de asigurare în vigoare** care acoperă răspunderea acestora față de terți și, după caz, față de pasageri, bagaja sau marfă, încheiate potrivit legii și cu respectarea cerințelor Regulamentului (CE) nr.785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave", iar la art.2 că "**toate aeronavele civile care efectuează zboruri cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul României vor avea la bord copii ale documentelor de asigurare** prevazute la alin.(1), care vor fi prezentate, la cerere, în cazul efectuării unui control la aeronavă de către autoritățile competente.";
- Dispozițiile art.3 din HG nr. 912/2010, conform cărora zborul unei aeronave civile se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților;



- Dispozițiilor art.13 din HG nr. 912/2010 conform cărora zborul cu o aeronavă civilă pentru care nu s-a încheiat o poliță de asigurare pentru pagube produse terților constituie contravenție iar competența constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor prevăzute de actul normativ revine Autorității Aeronautice Civile Române.

Totodată vă aducem la cunoștință că zborurile efectuate fără deținerea unei asigurări valide sunt neautorizate, deci ilegale.

Cu stimă!

Aeroclubul României