

## **HOTĂRÂRE** **nr. 583 din 13 iunie 2007**

privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea [Regulamentului \(CE\) nr. 785/2004](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave

Publicată în **MONITORUL OFICIAL nr. 414 din 20 iunie 2007**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al [art. 2 din Legea nr. 157/2005](#) pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

### **Articolul 1**

(1) Transportatorii aerieni români și operatorii aeronavelor civile înmatriculate sau identificate în România au obligația de a depune la Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" copii ale documentelor de asigurare în vigoare care acoperă răspunderea acestora față de terți și, după caz, față de pasageri, bagaje sau marfă, încheiate potrivit legii și cu respectarea cerințelor [Regulamentului \(CE\) nr. 785/2004](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare pentru transportatori aerieni și operatori de aeronave.

(2) Toate aeronavele civile care efectuează zboruri cu aterizare/decolare pe/de pe teritoriul României vor avea la bord copii ale documentelor de asigurare prevăzute la alin. (1), care vor fi prezentate, la cerere, în cazul efectuării unui control la aeronavă de către autoritățile competente.

### **Articolul 2**

Limita minimă a sumei asigurate pentru acoperirea răspunderii față de pasageri va fi, în cazul operațiunilor aeriene necomerciale efectuate cu aeronave având masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 2.700 kg, de 100.000 DST pentru fiecare pasager.

### **Articolul 3**

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, litera d) a articolului 16 din [Hotărârea Guvernului nr. 1.172/2003](#) pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave civile și de stat în spațiul aerian național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 724 din 16 octombrie 2003, se modifică și va avea următorul cuprins:

"d) executarea unui zbor în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă pentru care nu s-a încheiat un contract de asigurare pentru acoperirea răspunderii față de terți și, după caz, pasageri, bagaje sau marfă, în condițiile stabilite de legislația națională în vigoare și de regulamentele comunitare aplicabile;".

PRIM-MINISTRU  
**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**

Contrasemnează:  
Ministrul transporturilor,  
**Ludovic Orban**  
Departamentul pentru Afaceri Europene,  
**Adrian Ciocănea,**  
secretar de stat  
Ministrul economiei și finanțelor,  
**Varujan Vosganian**

București, 13 iunie 2007.  
Nr. 583.