

**FIȘA de observații nr. \_\_\_\_\_**

(se va trece numărul de fișe, față / verso, întocmite, cu observațiile găsite de inspectori la verificările efectuate cu ocazia eliberării / prelungirii valabilității documentelor de mai jos la care prezenta fișă va fi anexată)

**Anexă la cererea nr.:** \_\_\_\_\_

(se va menționa numărul cererii depuse de solicitanți în vederea, după caz, eliberării / prelungirii valabilității certificatului de înmatriculare, certificatului de omologare, autorizației de zbor)

*Pentru aeronava ultraușoară motorizată (ULM):* **tip / model** \_\_\_\_\_,  
**nr. de serie** \_\_\_\_\_, **an de construcție** \_\_\_\_\_, **clasa** \_\_\_\_\_,  
**însemnele de înmatriculare YR -** \_\_\_\_\_,  
**constructorul aeronavei** \_\_\_\_\_,  
**proprietarul aeronavei** \_\_\_\_\_.  
Perioada / data \_\_\_\_\_ și locul \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ efectuării observațiilor.

Inspector(i)  
(nume data și semnătura)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Proprietar(i) \_\_\_\_\_

Constructor(i) \_\_\_\_\_

*Notă privind prezenta fișă, inclusiv a documentelor anexate: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările și va fi înscrisă odată cu semnătura. Proprietarul și / constructorul, după caz, vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în fișă și vor menționa cu scris de mână data semnării. Fișa va fi completată, de mână, de către inspectorii semnatori ai acesteia. Fișa va fi întocmită și va fi introdusă în dosarul tehnic al aeronavei / dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care aceasta a fost completată. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua pe fișe înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul fișei, a simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care această fișă va fi întocmită.*