

AEROC CLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 1 din 31
		Exemplar nr.

Nr. AR **14183** /data: **03.09.2024**

APROBAT,
 DIRECTOR GENERAL
 George ROTARU



PROCEDURĂ OPERAȚIONALĂ

PROCEDURA DE CERTIFICARE A AERONAVELOR ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

COD: PO-DC-CA AUM

Ediția 2

Revizia 2

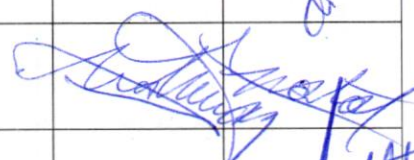
AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 2 din 31
		Exemplar nr.

CUPRINS

Numărul componentei în cadrul procedurii operaționale	Denumirea componentei din cadrul procedurii operaționale	Pagina
	Coperta	1
	Cuprins	2
1	Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale.	3
2	Formular de evidență a modificărilor	3
3	Formular distribuie procedură	4
4	Scopul procedurii operaționale.	4
5	Domeniul de aplicare a procedurii operaționale.	4
6	Documentele de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate.	4
7	Definiții și abrevieri ale termenilor utilizați în procedura operațională.	5
8	Descrierea procedurii operaționale.	6
9	Responsabilități și răspunderi în derularea activității.	12
10	Anexe, înregistrări, arhivări.	13

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 3 din 31
		Exemplar nr.

1. Lista responsabililor cu elaborarea, verificarea și aprobarea ediției sau, după caz, a reviziei în cadrul ediției procedurii operaționale

	Elemente privind responsabilii/ operațiunea	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
	1	2	3	4	5
1.1.	Revizuit	Popa Adriana	Referent – CAUM	03.09.2024	
1.2.	Verificat	Adrian Prisecaru	Director Certificare		
1.3.	Avizat	Apostol Adrian-Bogdan	Șef SMCSA		
1.4.	Avizat	Iana Marina	Președinte Comisie SCIM		
1.5.	Aprobat	Rotaru George	Director General		

2. Formular de evidență a modificărilor

Nr. crt.	Nr. Ediției/ Nr. Reviziei	Data Ediției/ Data Reviziei	Nr. paginii unde s-a făcut modificarea	Descrierea modificării	Avizul conducătorului compartimentului care elaborează procedura
	1	2	3	4	5
2.1.	Ediția I	24.04.2018	-	-	
2.2	Revizia 1	19.04.2021			
2.3	Ediția II	16.12.2022			
2.4	Revizia 1	10.05.2023	11	Introducere Notă privind inspecțiile online	
2.4	Revizia 2	03.09.2024	Întregul document	Amendare conform deciziei nr. 661/02.07.2024	

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 4 din 31
		Exemplar nr.

3. Formular distribuire procedură

	Denumirea compartimentului care primește procedura	Numele și prenumele	Data primirii	Data retragerii versiunii procedurii înlocuite	Data intrării în vigoare a noii proceduri	Semnătura
	1	2	3	4	5	6
3.1.	Direcția Generală	George Rotaru		03.09.2024	03.09.2024	directorgeneral@aeroclubulromaniei.ro
3.2.	Direcția Certificare	Adrian Prisecaru		03.09.2024	03.09.2024	adrian.prisecaru@aeroclubulromaniei.ro
3.3.	Responsabil Compartiment AUM	Adrian Prisecaru		03.09.2024	03.09.2024	adrian.prisecaru@aeroclubulromaniei.ro
3.4.	Compartiment AUM	Inspectori – Conform listei aprobate		03.09.2024	03.09.2024	e-mail
3.5.	CMC	Adrian Apostol		03.09.2024	03.09.2024	adrian.apostol@aeroclubulromaniei.ro
3.6.	SCIM	Marina Iana		03.09.2024	03.09.2024	marina.iana@aeroclubulromaniei.ro

4. Scopul procedurii operaționale

- 4.1. Prezenta procedură descrie procedeul de emitere a documentelor de înmatriculare și navigabilitate pentru aeronavele ULM și modul în care se efectuează verificarea aeronavelor.
- 4.2. Are rolul de a uniformiza activitatea de verificare a aeronavelor ULM pentru scopurile prezentate în Cap. 5.
- 4.2. Dă asigurări cu privire la existența documentației adecvate derulării activității.
- 4.3. Asigură continuitatea activității, inclusiv în condiții de fluctuație a personalului.
- 4.4. Sprijină auditul și/sau alte organisme abilitate în acțiuni de auditare și/sau control.

5. Domeniul de aplicare a procedurii operaționale

Procedura se aplică în cadrul Aeroclubului României – Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate, pentru efectuarea verificărilor aeronavelor ULM în vederea **emiterii certificatului de înmatriculare și anexei la acesta, emiterii autorizației de zbor** cât și în vederea **prelungirii valabilității anexei la certificatul de înmatriculare sau a autorizației de zbor**, dar și pentru **verificarea dosarelor aeronavelor** de către personalul CAUM, cu scopul emiterii documentelor menționate mai sus.

6. Documente de referință (reglementări) aplicabile activității procedurate

6.1. Reglementări internaționale

-

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 5 din 31
		Exemplar nr.

6.2. Legislație primară

- RACR-CCO ULM, RACR-LPAN ULM aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.3. Legislație secundară

- OSGG 400/2015 Codul controlului intern managerial al activităților publice.

7. Definiții și abrevieri ale termenilor utilizați în procedura operațională

7.1. Definiții ale termenilor

Termenul	Definiția și/sau, dacă este cazul, actul care definește termenul
Procedura	Totalitatea pașilor ce trebuie urmați (algoritmul), metodelor de lucru stabilite și regulilor de aplicat, în vederea executării activității, atribuției sau sarcinii.
Procedura de sistem	Procedura care descrie o activitate sau un proces care se desfășoară la nivelul tuturor compartimentelor din entitate, numite și „proceduri generale”.
Procedura operațională	Procedura care descrie o activitate sau un proces care se desfășoară la nivelul unuia sau mai multor compartimente din entitate. Mai sunt cunoscute și sub denumirile de „proceduri specifice”, „proceduri de proces”, „proceduri formalizate” etc. Prezentarea formalizată, în scris, a tuturor pașilor ce trebuie urmați, a metodelor de lucru stabilite și a regulilor de aplicat în vederea realizării activității, atribuției sau sarcinii.
Ediție a unei proceduri operaționale/de sistem	Forma inițială sau actualizată, după caz, a unei proceduri de sistem/operaționale, aprobată și difuzată
Revizia în cadrul unei ediții	Acțiunile de modificare, adăugare, suprimare sau altele asemenea, după caz, a uneia sau a mai multor componente ale unei ediții a procedurii operaționale, acțiuni care au fost aprobate și difuzate
Inspector	Deținătorul calificării de pilot sau instructor care are dreptul de a efectua operațiunile de verificare (probe), la sol și în zbor, a aeronavelor ultraușoare motorizate, din clasa pentru care deține calificarea, în vederea omologării/eliberării/prelungirii valabilității/validării/recunoașterii documentelor legate de admisibilitatea la zbor/navigabilitatea/certificarea acestor aeronave.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 6 din 31
		Exemplar nr.

7.2. Abrevieri ale termenilor

	Abrevierea	Termenul abreviat
1.	P.O.	Procedură operațională
2.	E	Elaborare
3.	V	Verificare
4.	A	Aprobare
5.	Ap.	Aplicare
6.	Ah.	Arhivare
7.	AR	Aeroclubul României
8.	DC	Direcția Certificare
9.	CAUM / Compartimentul AUM	Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate
10.	AT	Aeroclubul Teritorial
11.	HG	Hotărâre de Guvern
12.	P.S	Procedura de sistem
13.	ULM	Aeronavă Ultraușoară Motorizată
14.	Ci	Certificat de înmatriculare
15.	ACi	Anexă la Certificatul de înmatriculare
16.	AZ	Autorizație de zbor

8. Descrierea procedurii operaționale

8.1. Generalități

Procedura operațională este stabilită de către Aeroclubul României, în baza prevederilor reglementărilor RACR-CCO ULM, RACR-LPAN ULM aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

8.2. Documente utilizate

- Cerere pentru rezervarea însemnelor de înmatriculare;
- Alocarea însemnelor de înmatriculare;
- Cerere pentru eliberare/prelungire valabilitate Ci/ACi/AZ;
- Desemnare de inspector;
- Recomandări privind efectuarea verificărilor documentelor și aeronavelor ULM;
- Procesul verbal;
- Fișa de observații;
- Declarație privind starea de navigabilitate a aeronavei;

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 7 din 31
		Exemplar nr.

- Declarație privind echipamentele de emisie montate pe aeronavă;
- Registrul de alocări;
- Registrul de procese verbale de eliberare / prelungire valabilitate certificate de înmatriculare / anexe la certificatele de înmatriculare / autorizații de zbor pentru aeronavele ultraușoare motorizate (numit în continuare „Registrul de procese verbale”);
- Registrul de eliberare a autorizațiilor de zbor pentru aeronavele ultraușoare motorizate.

8.2.1. Lista și proveniența documentelor utilizate

- Cerere pentru rezervarea însemnelor de înmatriculare – completată de către solicitant;
- Alocarea însemnelor de înmatriculare – elaborată de către autoritatea de certificare;
- Cerere pentru eliberare/prelungire valabilitate Ci/ACi/AZ – completată de către solicitant;
- Desemnare de inspector - elaborată de către autoritatea de certificare;
- Recomandări privind efectuarea verificărilor documentelor și aeronavelor ULM - servește ca ghid de lucru pentru efectuarea inspecțiilor;
- Procesul verbal de verificare - emis de inspectorul care efectuează verificarea și aprobat de către autoritatea de certificare;
- Fișa de observații - emisă de către inspectorul care efectuează verificarea aeronavei;
- Declarație privind starea de navigabilitate a aeronavei - se completează de către solicitant;
- Declarație privind echipamentele de emisie montate pe aeronavă - se completează de către solicitant.
- Registrul de alocări, Registrul de procese verbale, Registrul de eliberare a autorizațiilor de zbor pentru aeronavele ultraușoare motorizate - sunt întocmite, completate și păstrate de către autoritatea de certificare.

8.2.2. Conținutul și rolul documentelor utilizate

- Cerere pentru rezervarea însemnelor de înmatriculare – conține datele de identificare ale solicitantului și detalii privind aeronava ce urmează a fi înmatriculată. Solicitantul poate menționa că dorește o marcă de ordine preferențială;
- Alocarea însemnelor de înmatriculare – conține însemnele de înmatriculare alocate și numărul de serie al aeronavei;
- Cerere pentru eliberare/prelungire valabilitate Ci/ACi/AZ – conține datele de identificare ale solicitantului, detalii privind aeronava și tipul procedurii administrative solicitat;
- Desemnare de inspector - conține nominalizarea inspectorului care va efectua verificarea la aeronavă. Are rolul de a veni în sprijinul solicitantului prin furnizarea numelui și numărului de telefon ale inspectorului.
- Recomandări privind efectuarea verificărilor documentelor și aeronavelor ULM - are rolul de a ajuta inspectorii în procesul de verificare, acest document putând fi folosit ca ghid.
- Procesul verbal - conține date referitoare la aeronava verificată, inspectorul care a efectuat verificarea, consemnarea rezultatelor.
- Fișa de observații - conține date referitoare la aeronava verificată, inspectorul care a efectuat verificarea cât și observațiile inspectorului cu privire la verificarea efectuată.
- Declarație privind starea de navigabilitate a aeronavei - este o declarație pe proprie răspundere a solicitantului că aeronava este navigabilă.

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 8 din 31
		Exemplar nr.

- Declarație privind echipamentele de emisie montate pe aeronavă - este o declarație pe proprie răspundere a solicitantului privind echipamentele de emisie montate pe aeronavă;
- Registrul de alocări – cuprinde următoarele rubrici: „YR-”, „Titular - Deținător”, „Clasa / Tip aeronavă”, „Serie”, „An fabricație”, „Înregistrat [Data]”, „Rezervat”, „Observații”;
- Registrul de procese verbale – cuprinde următoarele rubrici: „Nr. P.V. și clasa”, „Însemnele de înmatriculare”, „Tipul/modelul aeronavei”, „Serie și an construcție”, „Ci/anexa la Ci valabile până la”, „AZ valabilă de la: până la:”, „Înregistrat de (nume) la data de”, „Observații”;
- Registrul de eliberare a autorizațiilor de zbor pentru aeronavele ultraușoare motorizate - cuprinde următoarele rubrici: „Nr. poz. și clasa”, „Însemnele de înmatriculare”, „Nr. și data emiterii AZ, conform PV nr.”, „Titular (deținător) autorizație de zbor (AZ)”, „Tipul/modelul aeronavei”, „Serie și an construcție”, „Înregistrat de (nume) la data de”, „Observații”.

8.2.3. Circuitul documentelor

- Cerere pentru rezervarea însemnelor de înmatriculare – se completează de către solicitant și este transmisă autorității de certificare în original;
- Alocarea însemnelor de înmatriculare – se întocmește de către autoritatea de certificare și este transmisă prin poștă sau e-mail solicitantului;
- Cerere pentru eliberare/prelungire valabilitate Ci/ACi/AZ – se completează de către solicitant și se transmite autorității de certificare în original. Este aprobată de Directorul General al AR odată cu întocmirea desemnării de inspector;
- Desemnare de inspector - se întocmește de către autoritatea de certificare și este transmisă prin poștă sau e-mail solicitantului.
- Procesul verbal - se întocmește de către inspectorul desemnat și se transmite autorității de certificare în original. Este aprobat de către Directorul General al AR odată cu emiterea documentelor solicitate;
- Fișa de observații - se întocmește de către inspectorul desemnat și se transmite autorității de certificare în original;
- Declarație privind starea de navigabilitate a aeronavei - se completează de către solicitant și se transmite ulterior către Compartimentul AUM;
- Declarație privind echipamentele de emisie montate pe aeronavă - se completează de către solicitant și se transmite ulterior către Compartimentul AUM;
- Registrele sunt întocmite, completate și păstrate de către autoritatea de certificare.

8.3. Resurse necesare

8.3.1. Resurse materiale

- coli de scris A4, instrumente de scris, dosare

8.3.2. Resurse umane

- Directorul General al AR, Compartimentul AUM cu personalul din subordine, inspectorii din subordinea CAUM.

8.3.3. Resurse financiare

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 9 din 31
		Exemplar nr.

- Desfășurarea activității procedurate nu implică resurse suplimentare față de cele alocate prin bugetul instituției

8.4. Modul de lucru

8.4.1. Etapele înmatriculării unei aeronave

Pentru înmatricularea unei aeronave ULM și emiterea inițială a certificatului de înmatriculare și anexei la certificatul de înmatriculare, se vor parcurge următoarele etape:

- Solicitantul completează și transmite autorității de certificare cererea pentru eliberarea certificatului de înmatriculare și a anexei la Ci (Anexa 1 la RACR-CCO ULM sau Anexa 4 la prezenta procedură). Odată cu cererea, solicitantul depune și celelalte documente ale dosarului aeronavei (conform pct. **8.4.4 a**)), având însă și posibilitatea de a le depune odată cu transmiterea procesului verbal, sau ulterior, după caz;
- Solicitantul contactează inspectorul desemnat, iar inspectorul efectuează verificarea aeronavei, conform cu indicațiile de la punctul **8.4.3.** din prezenta procedură, cu excepția verificărilor în zbor, urmând să completeze procesul verbal și fișa de observații;
- Solicitantul sau inspectorul, după caz, transmite CAUM documentele întocmite în urma efectuării inspecției, și alte documente necesare pentru dosarul aeronavei;
- Compartimentul AUM verifică toate documentele din dosarul aeronavei, conform cu indicațiile de la punctul **8.4.4 a).** din prezenta procedură, iar în momentul în care dosarul este complet și corect, emite certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare. Persoana desemnată din cadrul CAUM înscrie procesul verbal în Registrul de procese verbale, iar certificatul de înmatriculare va fi înscris în Registrul Unic de Înmatriculare a Aeronavelor din România;

Solicitantul poate rezerva însemnele de înmatriculare. Acesta va:

- solicita rezervarea însemnelor de înmatriculare (Anexa 2 la prezenta procedură). Mărcile de ordine vor fi alocate în ordine crescătoare, solicitantul având însă posibilitatea de a opta pentru o anumită marcă de ordine preferențială. Marca de ordine solicitată va fi acordată în funcție de disponibilitatea acesteia;
- Solicitantul, în urma primirii alocării, lipește pe aeronavă însemnele de înmatriculare conform prevederilor Anexei nr. 7 la Convenția privind aviația civilă internațională, având la dispoziție un ghid/formular pentru realizarea și lipirea acestora (Anexa 11 la prezenta procedură);

8.4.2. Etape în emiterea autorizației de zbor

Pentru emiterea inițială a autorizației de zbor pentru o aeronavă ULM se vor parcurge următoarele etape:

- Solicitantul completează și transmite autorității de certificare cererea pentru eliberarea AZ, în original (Anexa 1 la RACR-CCO ULM sau Anexa 4 la prezenta procedură). Odată cu cererea, solicitantul depune și celelalte documente ale dosarului aeronavei (conform pct. **8.4.4 b**)), având însă și posibilitatea de a le depune odată cu transmiterea procesului verbal, sau ulterior, după caz;
- Compartimentul AUM întocmește desemnarea de inspector și o transmite prin e-mail solicitantului;

AERoclubul ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 10 din 31
		Exemplar nr.

- Solicitantul contactează inspectorul desemnat, iar inspectorul efectuează verificarea aeronavei, conform cu indicațiile de la punctul **8.4.3.** din prezenta procedură, urmând să completeze procesul verbal și fișa de observații;
- Solicitantul sau inspectorul, după caz, transmite CAUM documentele rezultate în urma efectuării inspecției, și alte documente necesare pentru dosarul aeronavei;
- Compartimentul AUM verifică toate documentele din dosarul aeronavei, conform cu indicațiile de la punctul **8.4.4 b).** din prezenta procedură, iar în momentul în care dosarul este complet și corect, emite AZ. Persoana desemnată din cadrul CAUM înscrie procesul verbal în Registrul de procese verbale, iar autorizația va fi înscrisă în Registrul de eliberare a autorizațiilor de zbor pentru aeronavele ultraușoare motorizate;

8.4.3. Efectuarea verificărilor

Se face etapizat după cum urmează:

- **Verificare documentație;**

Se respectă cerințele din procesul verbal cu următoarele precizări:

Pentru aeronavele care dețin AZ, se va verifica în cadrul verificării la sol corespondența aeronavei cu fișa de date și certificatul de omologare existent.

- în cadrul verificării dosarului aeronavei se verifică și existența manualelor de operare și întreținere. Dacă aceste manuale nu există, rezultatul verificării va fi necorespunzător.
- la verificarea livretului se are în vedere corectitudinea completării (activitate de zbor și întreținere).

- **Verificare aeronavă la sol;**

Se vor verifica cerințele din procesul verbal, vizual și prin punere în funcțiune, din punct de vedere al integrității constructive, utilizând ca ghid Anexa 3 din RACR-CCO ULM și/sau pentru motoparapante Anexa 8 din prezenta procedură.

- **Verificare aeronavă în zbor;**

Pentru aeronavele care necesită verificare în zbor, dacă rezultatul verificărilor la sol este favorabil, inspectorul va efectua verificarea în zbor a aeronavei. Tematica de verificare este cea solicitată în procesul verbal.

- **Consemnarea rezultatelor;**

Rezultatele verificărilor se înscriu în **Procesul Verbal**. Eventualele observații cât și seriile componentelor aeronavei verificate se înscriu în **Anexa 7** din această procedură (sau Anexa 18 din RACR-CCO ULM). Aceste documente se completează în două exemplare, unul înmânându-se solicitantului iar celălalt se păstrează de către inspector pentru 24 de luni de la data semnării acestuia.

- **Observații;**

- Solicitantul și inspectorul vor stabili împreună data și locația desfășurării acestor verificări în funcție de disponibilitatea fiecăruia, a aerodromului și de condiția meteo. Solicitantul suportă toate cheltuielile legate de operarea aeronavei.
- Inspectorul va înmâna solicitantului, spre completare, Anexele 9 și 10 din această procedură înainte de a începe verificarea aeronavei.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 11 din 31
		Exemplar nr.

- Inspectorul va păstra pentru o perioadă de 24 luni fotografiile făcute cu ocazia verificării care vor cuprinde atât fotografii generale cu aeronava cât și fotografii cu serii, sisteme, echipamente montate pe aeronavă, pagini din livretul aeronavei. Fotografiile pot fi și în format electronic.
- Pentru verificări inspectorul poate solicita pentru consultare orice document din dosarul aeronavei aflat la Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate din cadrul autorității de certificare.

• **Notă:**

Pentru aeronavele pentru care se solicită inspecția și care nu se află pe teritoriul României, dar care dețin un document de navigabilitate de orice natură emis de către un alt stat / o altă autoritate aeronautică, inspectorul desemnat / inspectorii desemnați de autoritatea de certificare vor putea efectua respectiva inspecție și online, prin mijloace audio-video, respectând cumulativ următoarele condiții:

- Se efectuează doar inspecție pentru emiterea Anexei la Certificatul de înmatriculare;
- Inspectorul a propus o perioadă de valabilitate a inspecției de maxim 30 de zile;
- Solicitantul are posibilitatea semnării fizice a procesului verbal de inspecție;
- Există o conexiune bună audio-video între inspector și solicitantul care prezintă aeronava.

8.4.4. Conținutul dosarului aeronavei

- În cazul înmatriculării unei aeronave ULM și emiterii Ci și ACi**, dosarul aeronavei trebuie să conțină documentele solicitate de reglementarea aeronautică specifică RACR-CCO ULM.
- În cazul emiterii inițiale a AZ pentru o aeronavă ULM**, dosarul aeronavei trebuie să conțină documentele solicitate de reglementarea aeronautică specifică RACR-CCO ULM Cap.4

8.5. Alte prevederi

Activitatea de verificare în zbor se poate desfășura de către inspector doar dacă deține în termen de valabilitate toate licențele și calificările necesare pentru efectuarea zborului respectiv. Respectarea tuturor prevederilor legale privind zborul revine inspectorului.

Pentru a efectua verificări în zbor, inspectorii au obligația de a-și asigura niște măsuri minime de siguranță, precum legătură radio, mijloace de stingere a incendiilor, asigurarea primului ajutor în caz de accident și alte măsuri specifice.

Inspectorul desemnat nu are voie să își desfășoare activitatea decât dacă este instruit conform tematicilor aprobate de angajator.

Dacă inspectorul prestează activitate în locația altui angajator, va solicita de la angajatorul beneficiar al serviciilor instruirea inspectorului respectiv privind activitățile specifice întreprinderii și/sau unității respective, riscurile pentru securitatea și sănătatea lor, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție la nivelul întreprinderii și/sau unității, în general.

Pe durata desfășurării zborurilor pentru verificarea tehnică a unei aeronave ultraușoare motorizate se interzice prezența la bordul aeronavei a altor persoane decât cele desemnate de autoritățile competente, conform prevederilor legale.

În cadrul unei verificări în zbor, dacă sunt necesare mai multe zboruri, atunci acestea vor fi efectuate de către același inspector.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultrașoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 12 din 31
		Exemplar nr.

Inspectorul desemnat are dreptul și obligația de a refuza efectuarea unei inspecții la sol sau în zbor dacă acesta constată că nu sunt îndeplinite condițiile minime de siguranță privind activitatea respectivă sau că nu sunt îndeplinite toate prevederile legale.

Autoritatea de certificare poate solicita documente suplimentare față de cele prevăzute în prezenta procedură în cazul în care constată că acestea sunt necesare pentru a clarifica aspecte privind proveniența, starea de navigabilitate a aeronavei, și altele.

9. Responsabilități și răspunderi în derularea activității

Inspectorii răspund în fața Aeroclubului României și a oricărui terț pentru încălcarea oricăror obligații contractuale, prevederi legale sau reglementări aplicabile în prestarea obligațiilor asumate în prezenta procedură. Inspectorul este pe deplin răspunzător pentru activitățile de inspector pe care le desfășoară în temeiul prezentei proceduri, pentru constatările pe care le face, pentru deciziile pe care le ia și pentru orice înregistrări pe care le întocmește. Inspectorul este responsabil pentru orice prejudicii de orice natură cauzate Aeroclubului României sau oricărui alt terț, în cazul în care își îndeplinește obligațiile cu încălcarea oricăror obligații contractuale, prevederi legale sau reglementări aplicabile.

Inspectorii trebuie să își îndeplinească atribuțiile cu cel mai înalt nivel de integritate profesională și de competență tehnică și trebuie să nu se afle sub influența niciunei presiuni și a niciunui stimulent de orice natură financiară, care le-ar putea influența judecata și deciziile sau rezultatele activităților lor de certificare și de supraveghere, provenind în special de la persoane sau grupuri de persoane afectate de respectivele rezultate.

În cadrul efectuării atribuțiilor de inspector acesta trebuie să dispună de:

- O pregătire tehnică și profesională solidă sau de suficientă expertiză dobândită prin experiența de lucru în cadrul activității relevante;
- Cunoștințe satisfăcătoare în ceea ce privește cerințele asociate activităților de certificare și de supraveghere pe care le desfășoară, precum și o experiență adecvată în privința unor astfel de procese;
- Abilitatea necesară în vederea întocmirii corespunzătoare a documentelor necesare desfășurării activităților de verificare.

Inspectorii trebuie să respecte secretul profesional cu privire la toate informațiile dobândite în cursul îndeplinirii atribuțiilor specifice.

Inspectorii trebuie să refuze efectuarea oricărei verificări dacă cerințele de mai sus nu pot fi îndeplinite de către acesta. În acest caz se va anunța Compartimentul Aeronave Ultrașoare Motorizate din cadrul Aeroclubului României care va nominaliza un alt inspector pentru sarcina respectivă.

Nr. crt.	Compartimentul (postul)/acțiunea (operațiunea)	I	II	III	IV	V	VI	VII
	0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Inginer Aviație - CAUM	E						
2.	Director Certificare		V					
3.	Responsabil CMC			Av.				
4.	Președintele Comisiei SCIM			Av.				
5.	Director General				A			

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 13 din 31
		Exemplar nr.

6.	Compartimentul Aeronave Ultraușoare Motorizate					Ap.		
7.	Toți responsabili de activități						Ap.	
8.	Sistemul de Control Intern Managerial							Ah.

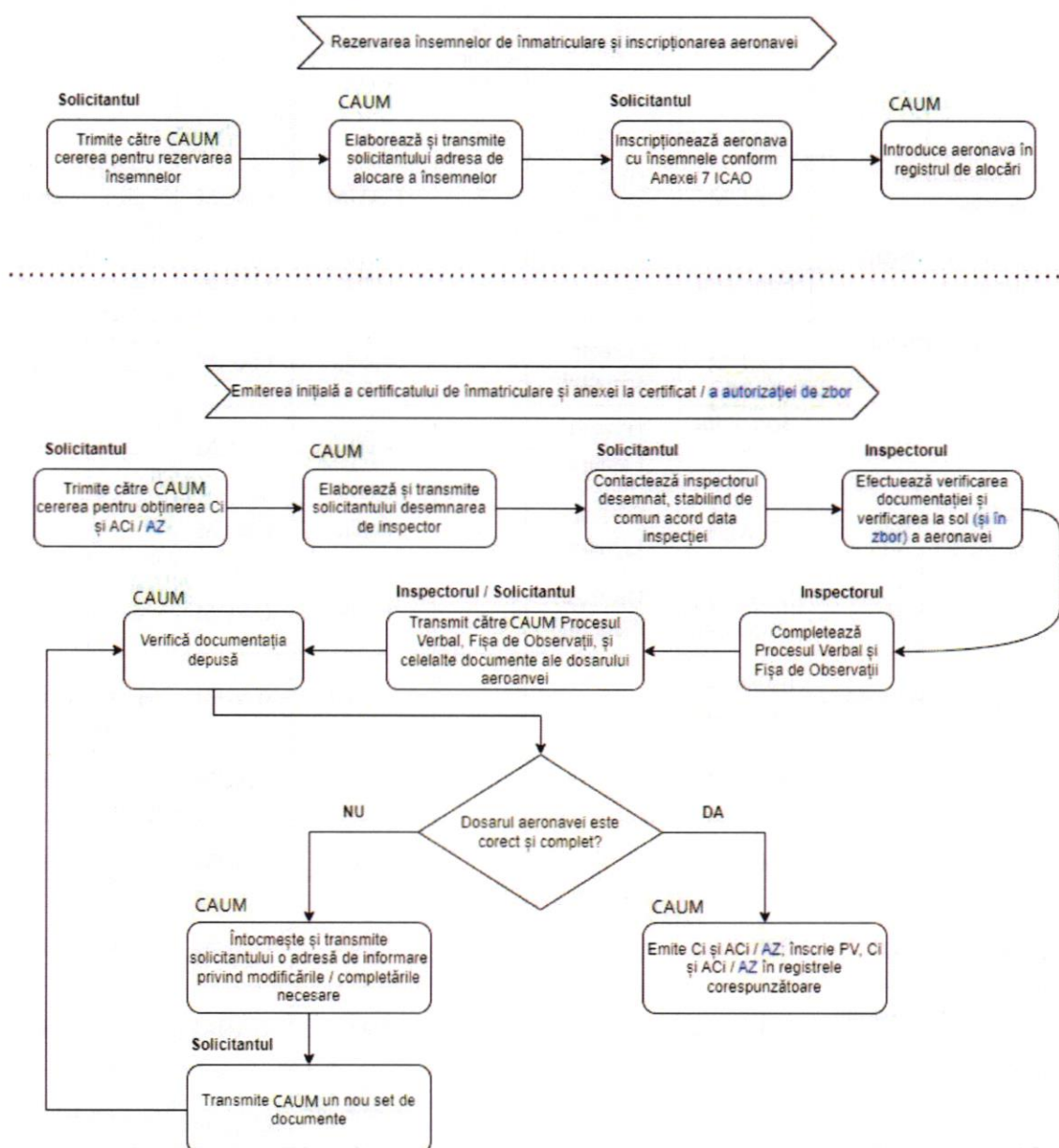
10. Anexe

Nr. anexă	Denumirea anexei	Elaborator	Aprobă	Număr de exemplare	Difuzare	Arhivare		Alte elemente
						Loc	Perioadă	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Diagrama de proces	CAUM	Director General	2	CAUM	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
2.	Cerere rezervare însemne	Solicitant	-	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
3.	Alocare însemne	CAUM	Director General	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
4.	Cerere tip	Solicitant	Director General	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
5.	Desemnare inspector	CAUM	Director General	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
6.	Proces verbal	Inspectori autorizați	Director General	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
7.	Fișa de observații	Inspectori Autorizați	-	-	CAUM	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
8.	Ghid motoparapante	CAUM	-	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
9.	Declarație navigabilitate	Solicitant	-	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
10.	Declarație radio	Solicitant	-	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
11.	Schiță dimensiuni însemne	Solicitant	-	-	Public	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	
12.	Registre tip	CAUM	-	2	Conform reglementărilor în vigoare	CAUM	Conform reglementărilor în vigoare	

AERoclubul României  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultrașoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 14 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 1 la PO-DC-CA AUM

DIAGRAMA DE PROCES



AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 15 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 2 la PO-DC-CA AUM

CERERE REZERVARE ÎNSEMNE DE ÎNMATRICULARE

Secțiunea 1 - Datele proprietarului

1.1 Persoană fizică

Numele (a) _____, cetățenie _____
 născut (ă) la data de _____, în localitatea _____,
 domiciliat(ă) în _____, str. _____,
 nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județ / sector _____,
 posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____,
 eliberat de _____, la data de _____.

1.2 Persoană juridică

Numita _____ (denumirea și forma juridică),
 naționalitate _____, cu adresa în _____,
 str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____,
 ap. _____, județ / sector _____, nr. de înmatriculare din Registrul
 Comerțului _____, Cod fiscal _____.

1.3 Date de contact

Email: _____	Telefon: _____
--------------	----------------

Secțiunea 2 - Datele aeronavei

Fabricant:		Tipul aeronavei și modelul:
Nr. de fabricație:		Clasa aeronavei:*
Anul fabricației:		

* Se va menționa, după caz, avion, elicopter, girocopter, motoparapantă, motodeltaplan sau dirijabil.

Însemne preferențiale: ☐ NU
☐ DA, număr solicitat YR - _____

Secțiunea 3 - Certificare

Subsemnatul (a) _____, posesor (posesoare) al (a) actului de
 identitate (tip, serie, număr) _____, eliberat de _____,
 la data de _____, am întocmit prezenta cerere în calitate de _____
 (proprietar / împuternicit). Prin semnătura de mai jos certific corectitudinea datelor
 furnizate în cuprinsul acestei cereri.

Semnătura și ștampila: _____

Data: _____

Anexat prezentei se află dovada achitării tarifului de rezervare însemne.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 16 din 31 Exemplar nr.

Anexa 3 la PO-DC-CA AUM

Ref: alocare însemne

Urmare a cererii înregistrate la autoritatea de certificare (Aeroclubul României) cu nr. _____, ținând cont de prevederile reglementării RACR-CCO ULM ediția 1/2007, Cerintele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului OMTCT nr. 630 din 27.03.2007, cu modificările și completările ulterioare, vă comunicăm următoarele:

Însemnele de înmatriculare rezervate pt. aeronava _____ cu SN: _____ sunt YR-_____.

La codul QR de mai jos se regăsește modelul pentru schița însemnelor de înmatriculare.



Cu stimă,
Director General

Director Direcția Certificare

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 17 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 4 la PO-DC-CA AUM

Anexa 1 la RACR – CCO ULM

Nr. de înregistrare la
autoritatea de certificare

APROB

(conducătorul autorității de certificare)

Subsemnatul (a) _____, născut (ă) la data de _____,
în localitatea _____, domiciliat (ă) în _____,
str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____,
et. _____, ap. _____, județ / sector _____, cod poștal _____,
telefon / fax _____, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie,
număr) _____, eliberat de _____,
la data de _____, în calitate de _____
(se va menționa, după caz, calitatea de proprietar sau de constructor al aeronavei descrise mai jos,
ori de împuternicit / reprezentant al acestora), de cetățenie _____,
rog a dispune efectuarea verificărilor la sol și în zbor în vederea _____

(se va menționa, după caz, eliberării / prelungirii valabilității / certificatului de înmatriculare /
anexei la certificatul de înmatriculare / certificatului de omologare / autorizației de zbor), pentru
aeronava ultraușoară motorizată (ULM): **tip / model** _____,
nr. de serie _____, **an de construcție** _____, **clasa** _____
(se va menționa, după caz, avion, motodeltaplan, motoparapantă / motoparașută, elicopter, autogir,
dirijabil), **însemnele de înmatriculare** YR - _____ (numai pentru cele care sunt deja
înmatriculate), **echipamente opționale** _____
(se vor menționa, după caz, echipamentele cu care este dotată aeronava și cu care se solicită prin
prezenta cerere autorizarea acesteia, respectiv flotoare, schiuri, parașută, dispozitiv de remoraj,
instalație pentru pulverizare de substanțe),

constructorul aeronavei _____,

proprietarul aeronavei _____.

Aeronava va fi prezentată în perioada _____,
la (locul) _____.

Declar că îmi asum toată responsabilitatea, în conformitate cu legislația română în vigoare,
asupra: exactității datelor înscrise în prezenta cerere și a celor din documentația depusă în baza
acesteia, păstrării conformității aeronavei cu dosarul aprobat al acesteia, precum și pentru
menținerea stării de navigabilitate a aeronavei respective. În cazul modificării situației aeronavei mă
oblig să informez imediat autoritatea de certificare.

Mențiuni: _____

Pe verso prezentei cereri se află opisul cu documentele anexate prezentei cereri

Semnătura _____

Data _____

Notă: Prezenta cerere va fi completată de către solicitant cu scris de mână și este adresată
autorității de certificare.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 18 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 5 la PO-DC-CA AUM

Către,

Urmare a cererii înregistrate la autoritatea de certificare (Aeroclubul României) cu nr. _____, pentru aeronava înmatriculată YR-_____ vă comunicăm faptul că pentru efectuarea verificărilor necesare conform reglementării RACR – CCO ULM, ediția 1/2007, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27.03.2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007, este/sunt desemnat/desemnați inspectorul/inspectorii:

Vă rugăm să contactați inspectorul/inspectorii desemnat/desemnați la nr. de telefon _____ și să asigurați toate condițiile necesare efectuării verificărilor respective.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR GENERAL

Responsabil Compartiment Aeronave
Ultraușoare Motorizate

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 19 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 6 la PO-DC-CA AUM

Anexa 4 la RACR – CCO ULM

Nr. de înregistrare la
autoritatea de certificare

A P R O B
(conducătorul autorității de certificare)

De acord, rog aprobați
Șef birou

PROCES VERBAL nr. _____ din _____
(numărul și data înregistrării în registrul de procese verbale)

De eliberare / prelungire valabilitate / certificat de înmatriculare / anexă la certificatul de înmatriculare / autorizație de zbor, pentru aeronava ultraușoară motorizată (ULM):

tip/model _____, nr. de serie _____, an de construcție _____, clasa _____, însemnele de înmatriculare YR - _____,

constructorul aeronavei _____,

proprietarul aeronavei _____,

Data _____ și locul _____ încheierii procesului verbal (data la care au fost finalizate de către inspector (i) verificările în scopul încheierii procesului verbal).

Verificarea aeronavei s-a făcut conform reglementărilor specifice în vigoare, ca urmare a cererii nr. _____ din _____.

Deoarece aeronava îndeplinește cerințele de navigabilitate aplicabile în vigoare, noi subsemnații (inspector (i)), propunem **eliberarea / prelungirea valabilității / certificatului de înmatriculare / anexei la certificatul de înmatriculare / autorizației de zbor**, anexat / anexate, conform procesului verbal și a fișei cu rezultatul verificărilor, care este anexă și parte integrantă a acestuia, **de la _____ până la _____**, cu condiția ca aeronava ULM să fie exploatată în conformitate cu instrucțiunile constructorului, manualul de utilizare și întreținere și cu reglementările specifice în vigoare.

Categoriile de zboruri pentru care aeronava va fi autorizată sunt următoarele: _____

Observații (ale inspectorilor): _____

Inspector(i)
(nume și semnătură)

Proprietar(i) _____

Constructor(i)
(nume și semnătură)

Notă privind prezentul proces verbal, inclusiv anexa: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările. Proprietarul și, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în procesul verbal și vor menționa, cu scris de mână, data semnării. Procesul verbal va fi completat, de mână, de către un singur inspector. Procesul verbal va fi întocmit și va fi introdus în dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care acesta a fost completat. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua, pe procesul verbal, înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întârzierii, în cadrul procesului verbal, simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care acesta va fi întocmit.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 20 din 31 Exemplar nr.

FIȘA CU REZULTATUL VERIFICĂRILOR

Anexă la procesul verbal nr. _____ din _____

- 1. VERIFICAREA DOCUMENTELOR**.....corespunzător / necorespunzător
 efectuată în perioada / data de _____
 - dosarul tehnic al aeronavei (după caz).....DA / NU
 - dosarul aeronavei.....DA / NU
 - livretul / evidența activității de zbor a aeronavei.....DA / NU
- 2. VERIFICAREA LA SOL**.....(corespunzătoare / necorespunzătoare)
 efectuată în perioada / data de _____, la (locul) _____
- 2.1. Verificarea conformării aeronavei cu definiția tipului / modelului prevăzută în dosarul acesteia**.....DA / NU
- 2.2. Verificarea tehnică aeronavă (vizual și prin punere în funcțiune, după caz)**
- 2.2.1 Verificare aripă / rotor / anvelopă**
- stare tehnică voalură / înveliș.....DA / NU
 - stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
 - stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU
- 2.2.2. Verificare fuselaj / triciclu / gondolă**
- stare tehnică structură de rezistență primară.....DA / NU
 - stare tehnică comenzi de control a aeronavei.....DA / NU
 - stare tehnică tren de aterizare.....DA / NU
- 2.2.3. Verificare ampenaje / rotor anticuplu**.....DA / NU
- 2.2.4. Verificare grup motopropulsor / arzător**.....DA / NU
- 2.2.5. Verificare sisteme, instalații, echipamente, instrumente și aparate de bord**.....DA / NU
- 2.2.6. Verificare echipamente opționale (dacă sunt montate pe aeronavă)**.....DA / NU
- (se vor menționa echipamentele cu care aeronava va fi autorizată, dacă acestea corespund)
- 2.2.7. Verificare starea tehnică generală (ținând cont de aspectele tehnice constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilității aeronavei)**.....DA / NU
- stare tehnică îmbinări / siguranțări.....DA / NU
 - jocuri / deformări.....DA / NU
 - alte aspecte tehnice (se vor menționa la punctul 5., după caz).....DA / NU
- 3. VERIFICAREA ÎN ZBOR**.....corespunzătoare / necorespunzătoare
 (se completează numai în cazul eliberării / prelungirii valabilității autorizației de zbor)
 efectuat în perioada / data de _____, la (locul) _____
- decolarea.....DA / NU
 - urcarea, zborul orizontal, coborârea, virajele, evoluțiile admise, vitezele limită.....DA / NU
 - aterizarea.....DA / NU
- 4. VERIFICAREA DUPĂ ZBOR**.....corespunzătoare / necorespunzătoare
 durata zborurilor de control _____, activitatea de zbor a aeronavei _____ ore DPS
- 5. CONCLUZII (privind rezultatul verificărilor)**.....corespunzător / necorespunzător

(se vor menționa aspectele stării tehnice, precum și ale comportării în zbor, constatate ca fiind nefavorabile din punct de vedere al navigabilității aeronavei)

Inspector(i)
 (nume și semnătură)

Proprietar(i) _____

Constructor(i) _____
 (nume și semnătură)

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 21 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 7 la PO-DC-CA AUM

Anexa 18 la RACR – CCO ULM

FIȘA de observații nr. _____

(se va trece numărul de fișe, față / verso, întocmite, cu observațiile găsite de inspectorii la verificările efectuate cu ocazia eliberării / prelungirii valabilității documentelor de mai jos la care prezenta fișă va fi anexată)

Anexă la cererea nr.: _____

(se va menționa numărul cererii depuse de solicitanți în vederea, după caz, eliberării / prelungirii valabilității certificatului de înmatriculare, certificatului de omologare, autorizației de zbor)

Pentru aeronava ultraușoară motorizată (ULM): **tip / model** _____,
nr. de serie _____, **an de construcție** _____, **clasa** _____,
însimnele de înmatriculare YR - _____,
constructorul aeronavei _____,
proprietarul aeronavei _____,
 Perioada / data _____ și locul _____ efectuării observațiilor.

Inspector(i)
 (nume data și semnătura)

Proprietar(i) _____

Constructor(i) _____

Notă privind prezenta fișă, inclusiv a documentelor anexate: Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările și va fi înscrisă odată cu semnătura. Proprietarul și / constructorul, după caz, vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în fișă și vor menționa cu scris de mână data semnării. Fișa va fi completată, de mână, de către inspectorii semnatori ai acesteia. Fișa va fi întocmită și va fi introdusă în dosarul tehnic al aeronavei / dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care aceasta a fost completată. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua pe fișe înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul fișei, a simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care această fișă va fi întocmită.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 22 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 8 la PO-DC-CA AUM

GHID DE INSPECTIE
PENTRU AERONAVELE MOTORIZATE ULTRAUȘOARE CLASA MOTOPARAPANTA

VERIFICAREA MOTOPARAPANTEI

Controlul vizual

Se execută o verificare vizuală de ansamblu a parapantei , întinsă, în vederea identificării și constatării stării tehnice și integrității acesteia.

Verificarea părților componente ale parapantei pe ansamble și subansamble.

Verificarea va urmări constatarea stării tehnice a acestora, precum și depistarea eventualelor defecțiuni, astfel:

A. COMPONENTELE TEXTILE NU trebuie să prezinte:

- arsuri;
- rupturi;
- sfâșieri pe capota și voaluri;
- destrămări;
- scămoșarea suspantelor;
- uzura mare a materialului;
- porțiuni de cusături lipsa;
- pete de ulei sau;
- urme de acizi

B. COMPONENTELE METALICE NU trebuie să prezinte:

- fisuri;
- deformări;
- cedări de material;
- porțiuni nefinisate;
- pete de rugina corodări pronunțate;
- uzuri pronunțate.

C. COMPONENTELE DIN MATERIALE PLASTICE NU trebuie să prezinte:

- uzură pronunțată a materialului;
- deformări;
- fisuri;
- rupturi;

D. COMPONENTELE ELASTICE NU trebuie să prezinte:

- degradări;
- îmbătrâniri.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 23 din 31
		Exemplar nr.

SE VERIFICĂ:

I. SISTEMUL DE ECHIPARE

A. COMPONENTELE TEXTILE

- Chingile sistemului;
- pernele de protecție la picioare, piept, umeri și spate;
- mânerle comenzilor de pilotare și modul acestora de blocare (ex: magneți)
- fermoar textil (arici), sau alte sisteme de depozitare

B. COMPONENTELE METALICE

- inelele metalice;
- Carabinierle de legătura între aripa sistemul de echipare;
- cataramle de prindere și reglaj;
- sisteme de prindere rapidă (picioare și piept) ;

C. COMPONENTELE ELASTICE

- elastic pentru prinderea surplusului de la chinga de piept și picioare;
- elastic pentru prinderea comenzilor de pilotare.

II. SUSPANTE

A. COMPONENTELE TEXTILE

- suspantele cu sau fără miez;
- prinderile suspantelor la chinga port suspanta la ramificații și la cupolă;
- întăriturile de protecție cu banda din partea superioară (spre voalura);
- sistemul de prindere a suspantelor de chingile portsuspantă .
- integritatea și uzura suspantelor

B. COMPONENTELE METALICE

- carabinele de prindere a suspantelor (maillon rapid)
- inele mici și mari;
- inele de ghidare și blocare a comenzilor de pilotare

III. VOALURA

A. COMPONENTELE TEXTILE

- țesătura voalurii;
- benzile de rezistență și legătură
- benzile de prinderea suspantelor
- orificiile întărite dispuse pe intrados și extrados;
- banda de întărire dispusă pe extrados.
- bordul de atac să nu prezinte scămoșări
- dacă se folosește porozimetru acesta va fi folosit conform manualului de utilizare

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 24 din 31
		Exemplar nr.

VERIFICAREA GRUPULUI MOTOPROPULSOR

- verificarea vizuala a elicei (integritate, zgârieturi, fisuri)
- verificarea integrității rezervorului si a modalității de prindere
- verificarea vizuala a motorului (scurgeri, deformări etc) si a sistemului de prindere (tampoane îmbătrânite, rupte etc)
- verificarea vizuala a integrității si prinderii sistemului de evacuare
- verificarea integrității si funcționarii sistemelor de comanda (accelerație, sistemul de pornire,sistemul de oprire)

VERIFICAREA CADRULUI METALIC

- verificarea vizuală a integrității cadrului de protecție a elicei și a sistemului de asamblare al acestuia;
- verificarea vizuală a triciclului (integritate, siguranțări, coroziuni etc.)

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 25 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 9 la PO-DC-CA AUM

DECLARAȚIE PRIVIND NAVIGABILITATEA AERONAVEI

- PRELUNGIRE DOCUMENTE DE NAVIGABILITATE -

Secțiunea 1 - Datele proprietarului

1.1 Persoană fizică

Numitul (a) _____, cetățenie _____,
 născut (ă) la data de _____, în localitatea _____,
 domiciliat(ă) în _____, str. _____,
 nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județ / sector _____,
 posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____,
 eliberat de _____, la data de _____.

1.2 Persoană juridică

Numita _____ (denumirea și forma juridică),
 naționalitate _____, cu adresa în _____,
 str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____,
 ap. _____, județ / sector _____, nr. de înmatriculare din Registrul
 Comerțului _____, Cod fiscal _____.

1.3 Date de contact

Email:	Telefon:
--------	----------

Secțiunea 2 - Datele aeronavei înmatriculate YR - _____

Fabricant:		Tipul aeronavei și modelul:
Nr. de fabricație:		Clasa aeronavei:*
Anul fabricației:		

* Se va menționa, după caz, avion, elicopter, girocopter, motoparapantă, motodeltaplan sau dirijabil.

Secțiunea 3 - Declarație

Declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, că aeronava descrisă mai sus:

- nu a fost modificată față de dosarul tehnic aprobat
- a fost întreținută conform prevederilor din manualele de întreținere
- nu a făcut obiectul vreunui incident sau accident nedeclarat
- deține livret completat la zi și evidențe ale timpului de zbor și nr. de aterizări (după caz) pentru componentele majore
- cunosc prevederile manualelor de operare și întreținere ale aeronavei descrise mai sus
- am luat la cunoștință eventualele buletine de service emise de producătorul aeronavei și dacă a fost cazul le-am aplicat
- aeronava descrisă mai sus respectă întru totul legislația în vigoare și nu cunosc niciun motiv pentru care nu ar trebui admisă la zbor.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 26 din 31
		Exemplar nr.



AEROCLUBUL ROMÂNIEI

Entitate Calificată acreditată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română
 Qualified Entity accredited by the Romanian Civil Aeronautical Authority



Activitatea de zbor a aeronavei este următoarea:

Nr. aterizări	
Ore celulă	
Ore motor	
Ore elice	
Ore aripă*	

* Rezervat pentru motoparapante și motodeltaplane

Prezenta declarație constituie act public și răspund potrivit legii penale pentru inexactitatea datelor menționate.

Secțiunea 4 - Certificare

Subsemnatul (a) _____, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____, eliberat de _____, la data de _____, am întocmit prezenta declarație în calitate de _____ (proprietar / împuternicit). Prin semnătura de mai jos certific corectitudinea datelor furnizate în cuprinsul acestei declarații.

Semnătura și ștampila:

Data: _____

- VALABIL DOAR IMPRIMAT FAȚĂ-VERSO -

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 27 din 31
		Exemplar nr.

Anexa 10 la PO-DC-CA AUM

DECLARAȚIE ECHIPAMENTE EMISIE

- ÎNMATRICULARE, PRELUNGIRE, CESIUNE AERONAVĂ -

Secțiunea 1 - Datele proprietarului

1.1 Persoană fizică

Numitul (a) _____, cetățenie _____,
 născut (ă) la data de _____, în localitatea _____,
 domiciliat(ă) în _____, str. _____,
 nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap. _____, județ / sector _____,
 posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____,
 eliberat de _____, la data de _____.

1.2 Persoană juridică

Numita _____ (denumirea și forma juridică),
 naționalitate _____, cu adresa în _____,
 str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____,
 ap. _____, județ / sector _____, nr. de înmatriculare din Registrul
 Comerțului _____, Cod fiscal _____.

1.3 Date de contact

Email:	Telefon:
--------	----------

Secțiunea 2 - Datele aeronavei înmatriculate YR - _____

Fabricant:		Tipul aeronavei și modelul:
Nr. de fabricație:		Clasa aeronavei:*
Anul fabricației:		

* Se va menționa, după caz, avion, elicopter, girocopter, motoparapantă, motodeltaplan sau dirijabil.

Secțiunea 3 - Declarație

Declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, că am luat la cunoștință faptul că utilizarea echipamentelor de emisie pe aeronavă se face în baza unei autorizații iar operarea stației radio se face în baza unui certificat general de operator radiotelefonist ambele emise de către Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații.

Am luat la cunoștință prevederile Codului Aerian al României privind obligativitatea de a deține la bord un dispozitiv funcțional de localizare care să se activeze în caz de urgență și acesta se află în evidențele Autorității Aeronautice Civile Române.

Am luat la cunoștință prevederile Regulamentului (UE) nr. 1079/2012 al CE privind obligativitatea folosirii stațiilor radio cu ecart de 8.33, începând cu data de 01.01.2018, în zonele unde utilizarea unei stații radio este obligatorie.

AEROCLUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2 Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 28 din 31
		Exemplar nr.



AEROCLUBUL ROMÂNIEI

Entitate Calificată acreditată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română
 Qualified Entity accredited by the Romanian Civil Aeronautical Authority



Aeronava descrisă mai sus este/nu este echipată cu următoarele:

	MODEL	SERIE	MOD EMISIE SAU FRECVENȚA DE EMISIE
STAȚIE RADIO			
TRANSPONDER			
ELT / PLB			

Dacă nu aveți aceste echipamente montate pe aeronavă treceți în tabel "nu are".

Prezenta declarație constituie act public și răspund potrivit legii penale pentru inexactitatea datelor menționate.

Secțiunea 4 - Certificare

Subsemnatul (a) _____, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____, eliberat de _____, la data de _____, am întocmit prezenta declarație în calitate de _____ (proprietar / împuternicit). Prin semnătura de mai jos certific corectitudinea datelor furnizate în cuprinsul acestei declarații.

Semnătura și ștampila:

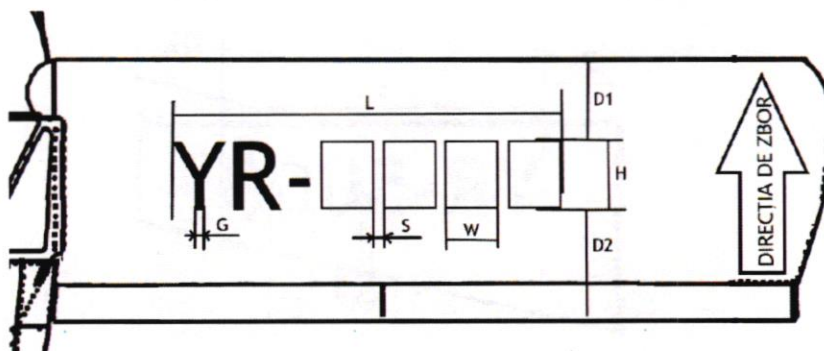
Data: _____

- VALABIL DOAR IMPRIMAT FAȚĂ-VERSO -

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 29 din 31 Exemplar nr.

Anexa 11 la PO-DC-CA AUM

SCIȚĂ DIMENSIUNI ÎNSEMNE - INTRADOS ARIPĂ STÂNGA



D1 = _____

L = _____

D2 = _____

G = _____

H = _____

S = _____

W = _____

Note:

D1 - distanța între bordul de atac al aripii și marginea superioară a însemnelor

D2 - distanța între marginea inferioară a însemnelor și bordul de fugă al aripii

(însemnele vor fi poziționate la distanțe egale față de bordul de atac și bordul de fugă ale aripii)

H - înălțimea caracterelor (minim 50 cm, maxim 2/3 din coarda medie geometrică a aripii)

W - lățimea unui caracter (egală cu 2/3 din înălțimea H)

G - grosimea liniei caracterelor (egală cu 1/6 din înălțimea H a caracterelor)

S - spațiul dintre caractere (egal cu 1/6 din înălțimea H a caracterelor)

L - lungimea însemnelor de identificare

Tip/model aeronavă: _____

Însemne înmatriculare: _____

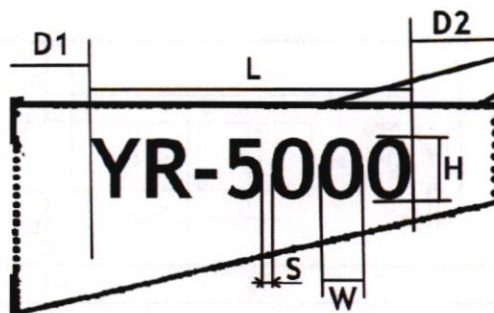
Serie aeronavă: _____

Data depunerii: _____

Nume, prenume și semnătură solicitant: _____

AEROCUBUL ROMÂNIEI  DIRECȚIA CERTIFICARE COMPARTIMENTUL AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE	PROCEDURA OPERAȚIONALĂ Procedura de certificare a aeronavelor ultraușoare motorizate Cod: PO-DC-CA AUM	Ediția 2
		Nr. de exemplare 2
		Revizia 2 Nr. de exemplare 2
		Pagina 30 din 31 Exemplar nr.

SCHIȚĂ DIMENSIUNI ÎNSEMNE - FUSELAJ LATERAL



D1 = _____

L = _____

D2 = _____

G = _____

H = _____

S = _____

W = _____

Note:

D1 - distanța între bordul de fugă al aripii și marginea stângă a însemnelor

D2 - distanța între marginea dreaptă a însemnelor și ampenaj

(însemnele vor fi poziționate la distanțe egale față de bordul de fugă al aripii și ampenaj)

H - înălțimea caracterelor (minim 30 cm, maxim 2/3 din înălțimea medie a suprafeței laterale a fuselajului)

W - lățimea unui caracter (egală cu 2/3 din înălțimea H)

G - grosimea liniei caracterelor (egală cu 1/6 din înălțimea H a caracterelor)

S - spațiul dintre caractere (egal cu 1/6 din înălțimea H a caracterelor)

L - lungimea însemnelor de identificare

Tip/model aeronavă: _____

Însemne înmatriculare: _____

Serie aeronavă: _____

Data depunerii: _____

Nume, prenume și semnătură solicitant: _____

[illegible][illegible]