

Nr. de înregistrare la  
autoritatea de certificare

\_\_\_\_\_

**A P R O B**

(conducătorul autorității de certificare)

**De acord, rog aprobați**  
Șef birou

**PROCES VERBAL DE OMOLOGARE**

Încheiat astăzi \_\_\_\_\_ (data la care au fost finalizate verificările) cu ocazia finalizării verificărilor efectuate de comisia de omologare a aeronavei ultraușoare motorizate de tipul / modelul \_\_\_\_\_, clasa \_\_\_\_\_.

Noi, membrii comisiei de omologare a aeronavelor ultraușoare motorizate am efectuat verificările tehnice în conformitate cu RACR – CCO ULM, aprobate de către MTCT conform \_\_\_\_\_.

În baza verificărilor efectuate în perioada \_\_\_\_\_, ale căror rezultate sunt consemnate în fișele A - C, anexe la prezentul proces verbal, comisia a constatat că sunt îndeplinite cerințele specifice, prevăzute de normele procedurale și tehnice aplicabile, privind navigabilitatea și declară că aeronava ultraușoară motorizată de tipul / modelul \_\_\_\_\_, clasa \_\_\_\_\_, poate fi utilizată conform instrucțiunilor constructorului, a manualului de utilizare și întreținere și în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare, propunând, totodată, eliberarea / modificarea CERTIFICATULUI DE OMOLOGARE și aprobarea fișei de date, ediția \_\_\_\_\_, care este parte componentă a acestui certificat.

**COMISIA DE OMOLOGARE**

(constituită din inspectorii care au semnat fișele A, B și C)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(nume și semnătură)

Proprietar(i) \_\_\_\_\_

Constructor(i) \_\_\_\_\_

(nume și semnătură)

**Notă privind prezentul proces verbal:** Data la care semnează fiecare inspector este cea la care acesta a finalizat verificările. Proprietarul și, după caz, constructorul vor semna pentru luare la cunoștință asupra datelor înscrise în procesul verbal și vor menționa, cu scris de mână, data semnării. Procesul verbal va fi completat, de mână, de către un singur inspector. Procesul verbal va fi întocmit și va fi introdus în dosarul aeronavei, prin grija inspectorilor, având înscrise datele și semnăturile necesare, în caz contrar neputându-se elibera documentele pentru care acesta a fost completat. Conducătorul autorității de certificare și șeful biroului pot efectua, pe procesul verbal, înscrisuri de mână privitoare la aeronavă. În cazul întâlnirii, în cadrul procesului verbal, a simbolului “/” se va lăsa nebarat cazul care corespunde aeronavei verificate și pentru care acesta va fi întocmit.