

ANEXA 1 din 27 martie 2007 privind categoriile de aeronave ultraușoare din România

EMITENT - MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 265 bis din 19 aprilie 2007

Notă:

Aprobată prin ORDINUL nr. 630 din 27 martie 2007, publicat în Monitorul Oficial nr.265 din 19 aprilie 2007.

AERONAVE ULTRAUȘOARE – Definiții

Aeronavele ultraușoare sunt aeronave caracterizate prin:

- a) un principiu simplu de concepție;
- b) o robustețe generală demonstrată;
- c) o aptitudine de a evolua cu motorul oprit suficientă pentru a realiza o aterizare pe un teren neamenajat în condiții de securitate satisfăcătoare;
- d) un pilotaj simplu care nu cere calități excepționale din partea pilotului;
- e) o întreținere simplă care este asigurată de proprietar. Dacă acesta dorește poate face apel la constructor sau la un profesionist.

1. Aeronavele ultraușoare motorizate (denumite prescurtat ULM)

1.1. Aeronavele ultraușoare motorizate sunt aeronavele cu cel mult două locuri (inclusiv pilotul) după cum urmează:

- 1.1.1. parașutele cu motor (motoparașutele, motoparapantele, paramotoarele);
- 1.1.2. deltaplanele cu motor (motodeltaplanele);
- 1.1.3. planoarele motorizate ultraușoare (motoplanoarele, planoarele cu motorizare auxiliară);
- 1.1.4. avioanele ultraușoare;
- 1.1.5. girocopterele ultraușoare (autogirele);
- 1.1.6. elicopterele ultraușoare;
- 1.1.7. dirijabilele ultraușoare.

1.2. Aeronavele ultraușoare motorizate includ și oricare din aeronavele de la punctul 1.1 care:

- 1.2.1. sunt special proiectate sau modificate în scopuri experimentale, științifice sau de cercetare și sunt produse cel mai probabil în număr foarte limitat, sau
- 1.2.2. pentru care sarcinile de fabricare și asamblare sunt efectuate în proporție de cel puțin 51% de un amator sau de o asociație de amatori fără scop lucrativ, pentru folosință proprie și fără scopuri comerciale, inclusiv cele furnizate sub formă de set de asamblat.

1.3. **Aeronavele ultraușoare motorizate avansate** sunt aeronavele prevăzute la 1.1 sau 1.2, care au viteza de sustentare măsurabilă sau, viteza minimă de zbor stabilizat în configurație de aterizare ce nu depășește viteza calibrată (CAS) de 65 km/h și a căror masă și caracteristici se încadrează în limitele prevăzute în tabelul nr. 1.

Categoria / Clasa	Nr. locuri	Masa	Masa maximă aeronavă	Cu parașută de recuperare totală	Cu decolare/ aterizare și pe apă
Parașute cu motor	1	Masa max. gol	Până la 140 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 250 kg	-	-
Planoare motorizate	1	Masa max. gol	Până la 165 kg	15 kg suplimentar	-
		Masa max. la decolare	Până la 275 kg	15 kg suplimentar	-
Deltaplane cu motor, Avioane ultraușoare, Elicoptere ultraușoare.	1	Masa max. gol	Până la 190 kg	15 kg suplimentar	30 kg suplimentar
		Masa max. la decolare	Până la 300 kg	15 kg suplimentar	30 kg suplimentar
Parașute cu motor	2	Masa max. gol	Până la 235 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 400 kg	-	-
Planoare motorizate	2	Masa max. gol	Până la 260 kg	25 kg suplimentar	-
		Masa max. la decolare	Până la 425 kg	25 kg suplimentar	-
Deltaplane cu motor, Avioane ultraușoare, Elicoptere ultraușoare.	2	Masa max. gol	Până la 285 kg	25 kg suplimentar	45 kg suplimentar
		Masa max. la decolare	Până la 450 kg	25 kg suplimentar	45 kg suplimentar
Girocoptere ultraușoare	1-2	Masa max. gol	Până la 350 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 600 kg	-	-
Dirijabile ultraușoare	1-2	Cu aer cald: volumul maximal anvelopei până la 1200 mc			
		Cu heliu: volumul maxim al anvelopei până la 400 mc			

Tabelul nr.1

Notă:

Masa maximă gol reprezintă masa totală, inclusiv structura, grupul motopropulsor, echipamentele impuse de normele tehnice și cele prevăzute de constructor (inclusiv sisteme, instalații, instrumente și aparate de bord), balastul fix, lichidele de răcire, lichidele hidraulice și carburantul rezidual, lubrifianții, lestul fix și eventualele echipamente opționale sau speciale. Ea va fi determinată de ansamblul componentelor aeronavei definite de documentele precizate mai jos:

- schița, în trei vederi, a aeronavei;
- lista de sisteme, echipamente, instalații, instrumente și aparate de bord și un descriptiv al acestora.

Masa maximă gol = masa maximă la decolare – sarcina utilă.
Sarcina utilă = masa ocupanților + masa carburantului + masa bagajelor.

(la 01-01-2023, Tabelul nr. 1 a fost completat de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)

1.4. Aeronavele ultraușoare motorizate primare sunt:

1.4.1. planoarele motorizate, avioanele și elicopterele inclusiv cele prevăzute la 1.2.1 și 1.2.2, care au viteza de sustentare măsurabilă sau viteza minimă de zbor stabilizat în configurație de aterizare ce nu depășește viteza calibrată (CAS) de 83 km/h și a căror masă sau caracteristici se încadrează în limitele prevăzute în tabelul 2.

Categoria/Clasa	Nr. locuri	Masa/Sarcină utilă	Decolare/Aterizare pe uscat	Decolare/Aterizare pe uscat și pe apă
Planoare motorizate primare	1-2	Masă maximă gol	380 kg	-
		Masă maximă la decolare	600 kg	-
Avioane primare	1-2	Masă maximă gol	380 kg	50 kg suplimentar
		Masă maximă la decolare	600 kg	50 kg suplimentar
Elicoptere primare	1-2	Masă maximă gol	380 kg	50 kg suplimentar
		Masă maximă la decolare	600 kg	50 kg suplimentar

Tabelul nr. 2

(la 01-01-2023, Tabelul nr. 2 a fost modificat de Punctul 8, Articolul I din ORDINUL nr. 554 din 25 mai 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 544 din 03 iunie 2022)

2. Aeronavele ultraușoare nemotorizate (denumite prescurtat AUN)

2.1. Aeronavele ultraușoare nemotorizate sunt aeronavele cu cel mult două locuri (inclusiv pilotul) ce pot fi lansate de pe picioare sau cu ajutorul unui tren de aterizare, de pe o înălțime sau cu ajutorul unui mijloc de ridicare (mosor, tractare). Acestea sunt:

2.1.1. planoarele ultraușoare inclusiv parapantele, deltaplanele sau giroplanoarele;

2.1.2. baloanele ultraușoare.

2.2. Aeronavele ultraușoare nemotorizate includ și oricare din aeronavele de la punctul 2.1 care:

2.2.1. sunt special proiectate sau modificate în scopuri experimentale, științifice sau de cercetare și sunt produse cel mai probabil în număr foarte limitat, sau

2.2.2. pentru care sarcinile de fabricare și asamblare sunt efectuate în proporție de cel puțin 51% de un amator sau o asociație de amatori, fără scop lucrativ, pentru folosință proprie și fără scopuri comerciale, inclusiv cele furnizate sub formă de set de asamblat.

- 2.3. Planoarele ultrașoare avansate sunt cele prevăzute la punctele 2.1.1 sau 2.2, și au o masă maximă la decolare până la 250 kg când au un singur loc sau 400 kg când sunt cu două locuri. La masa maximă la decolare se pot adăuga 15 kg pentru planoarele cu un singur loc și 25 kg pentru planoarele cu două locuri, dacă acestea sunt prevăzute cu parașută cu recuperare totală. Masa maximă gol a acestor planoare trebuie să aibă valori care să permită sarcini utile de minim 90 kg pentru aeronave cu un singur loc și minim 150 kg pentru aeronave cu două locuri fără a se depăși masa maximă la decolare.
- 2.4. Baloanele avansate sunt cele care au volumul maxim al anvelopei până la 1200 mc atunci când sunt cu aer cald sau, volumul maxim al anvelopei până la 400 mc atunci când sunt cu heliu.
- 2.5. Planoarele ultrașoare primare sunt cele prevăzute la punctele 2.1.1 sau 2.2, ce au masa maximă gol până la 350 kg și masa maximă la decolare până la 600 kg.

(la 11-05-2020, Actul a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 910 din 28 aprilie 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 376 din 11 mai 2020)