

AERONAVE ULTRAUȘOARE - Definiții

Aeronaivele ultraușoare sunt aeronave caracterizate prin:

- a) un principiu simplu de concepție;
- b) o robustețe generală demonstrată;
- c) o aptitudine de a evolua cu motorul oprit suficientă pentru a realiza o aterizare pe un teren neamenajat în condiții de securitate satisfăcătoare;
- d) un pilotaj simplu care nu cere calități excepționale din partea pilotului;
- e) o întreținere simplă care este asigurată de proprietar. Dacă acesta dorește poate face apel la constructor sau la un profesionist.

1. Aeronavele ultraușoare motorizate (denumite prescurtat ULM)

1.1 Aeronavele ultraușoare motorizate sunt aeronavele cu cel mult două locuri (inclusiv pilotul) după cum urmează:

- 1.1.1 parașutele cu motor (motoparașutele, motoparapantele, paramotoarele);
- 1.1.2 deltaplanele cu motor (motodeltaplanele);
- 1.1.3 planoarele motorizate ultraușoare (motoplanoarele, planoarele cu motorizare auxiliară);
- 1.1.4 avioanele ultraușoare;
- 1.1.5 girocopterele ultraușoare (autogirele);
- 1.1.6 elicopterele ultraușoare;
- 1.1.7 dirijabilele ultraușoare.

1.2 Aeronavele ultraușoare motorizate includ și oricare din aeronavele de la punctul 1.1 care:

- 1.2.1 sunt special proiectate sau modificate în scopuri experimentale, științifice sau de cercetare și sunt produse cel mai probabil în număr foarte limitat, sau
- 1.2.2 pentru care sarcinile de fabricare și asamblare sunt efectuate în proporție de cel puțin 51% de un amator sau de o asociație de amatori fără scop lucrativ, pentru folosință proprie și fără scopuri comerciale, inclusiv cele furnizate sub formă de set de asamblat.

1.3 Aeronavele ultraușoare motorizate avansate sunt aeronavele prevăzute la 1.1 sau 1.2, care au viteza de sustentație măsurabilă sau, viteza minimă de zbor stabilizat în configurație de aterizare ce nu depășește viteza calibrată (CAS) de 65 km/h și a căror masă și caracteristici se încadrează în limitele prevăzute în tabelul nr. 1.

Categoria / Clasa	Nr. locuri	Masa	Masa maximă aeronavă	Cu parașută de recuperare totală	Cu decolare / aterizare și pe apă
Parașute cu motor	1	Masa max. gol	Până la 140 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 250 kg	-	-
Planoare motorizate	1	Masa max. gol	Până la 165 kg	15 kg suplimentar	-
		Masa max. la decolare	Până la 275 kg	15 kg suplimentar	-
Deltaplane cu motor, Avioane ultraușoare, Elicoptere ultraușoare.	1	Masa max. gol	Până la 190 kg	15 kg suplimentar	30 kg suplimentar
		Masa max. la decolare	Până la 300 kg	15 kg suplimentar	30 kg suplimentar
Parașute cu motor	2	Masa max. gol	Până la 235 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 400 kg	-	-
Planoare motorizate	2	Masa max. gol	Până la 260 kg	25 kg suplimentar	-
		Masa max. la decolare	Până la 425 kg	25 kg suplimentar	-
Deltaplane cu motor, Avioane ultraușoare, Elicoptere ultraușoare.	2	Masa max. gol	Până la 285 kg	25 kg suplimentar	45 kg suplimentar
		Masa max. la decolare	Până la 450 kg	25 kg suplimentar	45 kg suplimentar

Girocoptere ultraușoare	1-2	Masa max. gol	Până la 350 kg	-	-
		Masa max. la decolare	Până la 600 kg	-	-
Dirijabile ultraușoare	1-2	Cu aer cald: volumul maximal anvelopei până la 1200 metri ³			
		Cu heliu: volumul maxim al anvelopei până la 400 metri ³			

Tabelul nr.1

1.4 Aeronavele ultraușoare motorizate primare sunt:

1.4.1 planoarele motorizate, avioanele și elicopterele inclusiv cele prevăzute la 1.2.1 și 1.2.2, care au viteza de sustentare măsurabilă sau viteza minimă de zbor stabilizat în configurație de aterizare ce nu depășește viteza calibrată (CAS) de 83 km/h și a căror masă sau caracteristici se încadrează în limitele prevăzute în tabelul 2.

Categoria / Clasa	Nr. locuri	Masa	Decolare/aterizare pe uscat	Decolare/aterizare pe uscat și pe apă
Planoare motorizate primare	1-2	Masă maximă gol	Până la 350 kg	-
		Masă maximă la decolare	Până la 600 kg	-
Avioane ultraușoare primare	1-2	Masă maximă gol	Până la 350 kg	50 kg suplimentar
		Masă maximă la decolare	Până la 600 kg	50 kg suplimentar
Elicoptere ultraușoare primare	1-2	Masă maximă gol	Până la 350 kg	50 kg suplimentar
		Masă maximă la decolare	Până la 600 kg	50 kg suplimentar

Tabelul nr. 2

2. Aeronavele ultraușoare nemotorizate (denumite prescurtat AUN)

2.1 Aeronavele ultraușoare nemotorizate sunt aeronavele cu cel mult două locuri (inclusiv pilotul) ce pot fi lansate de pe picioare sau cu ajutorul unui tren de aterizare, de pe o înălțime sau cu ajutorul unui mijloc de ridicare (mosor, tractare). Acestea sunt:

2.1.1 planoarele ultraușoare inclusiv parapantele, deltaplanele sau giroplanoarele;

2.1.2 baloanele ultraușoare.

2.2 Aeronavele ultraușoare nemotorizate includ și oricare din aeronavele de la punctul 2.1 care:

2.2.1 sunt special proiectate sau modificate în scopuri experimentale, științifice sau de cercetare și sunt produse cel mai probabil în număr foarte limitat, sau

2.2.2 pentru care sarcinile de fabricare și asamblare sunt efectuate în proporție de cel puțin 51% de un amator sau o asociație de amatori, fără scop lucrativ, pentru folosință proprie și fără scopuri comerciale, inclusiv cele furnizate sub formă de set de asamblat.

2.3 Planoarele ultraușoare avansate sunt cele prevăzute la punctele 2.1.1 sau 2.2, și au o masă maximă la decolare până la 250 kg când au un singur loc sau 400 kg când sunt cu două locuri. La masa maximă la decolare se pot adăuga 15 kg pentru planoarele cu un singur loc și 25 kg pentru planoarele cu două locuri, dacă acestea sunt prevăzute cu parașută cu recuperare totală. Masa maximă gol a acestor planoare trebuie să aibă valori care să permită sarcini utile de minim 90 kg pentru aeronave cu un singur loc și minim 150 kg pentru aeronave cu două locuri fără a se depăși masa maximă la decolare.

2.4 Baloanele avansate sunt cele care au volumul maxim al anvelopei până la 1200 m³ atunci când sunt cu aer cald sau, volumul maxim al anvelopei până la 400 m³ atunci când sunt cu heliu.

2.5 Planoarele ultraușoare primare sunt cele prevăzute la punctele 2.1.1 sau 2.2, ce au masa maximă gol până la 350 kg și masa maximă la decolare până la 600 kg.