

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 13 alin. (1) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Prezenta hotărâre aprobă procedura de autorizare a zborurilor cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național.

(2) Prevederile prezentei hotărâri se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care efectuează operațiuni aeriene cu aeronave civile sau de stat în spațiul aerian național, indiferent de cetățenia, respectiv naționalitatea acestor persoane și indiferent de categoriile de aeronave utilizate și de statul de înmatriculare/identificare a acestora.

Art. 2. — (1) În sensul prezentei hotărâri, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României* — bunurile periculoase încadrate conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale, ediția în vigoare, în categoriile explozibili (clasa 1), explozibili desensibilizați în lichide (clasa 3 — codurile UN 1204, 2059, 3064, 3343, 3357 și 3379), substanțe infecțioase (clasa 6, diviziunea 6.2, categoria A — codurile UN 2814, 2900), precum și materialele radioactive (clasa 7) pentru care este necesară obținerea unei autorizații din partea Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare;

b) *spațiu aerian de clasa G* — zonă delimitată de spațiu aerian în care nu sunt furnizate servicii de control al traficului aerian;

c) *zbor IFR* — zbor efectuat în conformitate cu regulile zborului instrumental.

(2) Expresiile „aeronavă civilă”, „aeronavă fără pilot la bord”, „aeronavă de stat”, „operațiuni aeriene civile”, „operator al aeronavei”, „regiune de informare a zborurilor — FIR București”, „reglementări specifice”, „spațiu aerian național”, „spațiu aerian restricționat”, „spațiu aerian segregat”, „spațiu aerian rezervat”, „trafic aerian operațional”, „zbor VFR” au înțelesul prevăzut la art. 3 alin. (1) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian.

(3) Expresiile „UAS”, „operațiune UAS din categoria deschise”, „certificat de operator UAS ușor” și „operațiune UAS din categoria certificate” au înțelesul prevăzut la art. 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947*.

Art. 3. — (1) Zborul unei aeronave civile cu pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

a) pentru zborul respectiv operatorul aeronavei a depus un plan de zbor IFR sau VFR, în conformitate cu reglementările specifice; sau

b) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

(2) Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în spațiul aerian național se consideră autorizat dacă este efectuat în afara zonelor de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de

control al traficului aerian este obligatorie, aeronava este asigurată, după caz, conform legii, pentru daune produse terților și:

a) aeronava este utilizată într-o operațiune UAS din categoria deschise, cu respectarea tuturor cerințelor prevăzute, pentru o astfel de operațiune, la art. 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947; sau

b) pentru zborul în cauză operatorul a depus o declarație în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, și respectă condițiile prevăzute în declarație; sau

c) operatorul aeronavei deține o autorizare de operare, eliberată sau confirmată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru zborul în cauză, în conformitate cu dispozițiile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, și respectă condițiile prevăzute în autorizație; sau

d) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS ușor conform dispozițiilor părții C din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau

e) operatorul aeronavei deține un certificat de operator UAS pentru operațiuni UAS din categoria certificate conform dispozițiilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947, iar printre privilegiile acordate prin certificat se regăsește și efectuarea tipului respectiv de zbor/operațiune și operatorul a depus un plan de zbor în conformitate cu reglementările specifice în vigoare; sau

f) aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, astfel încât să nu fie afectată activitatea de zbor cu aeronave cu pilot la bord; sau

g) zborul este efectuat în baza unei autorizări de operațiuni cu aeronave fără pilot la bord, în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism, emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu prevederile art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947.

(3) În situația în care o aeronavă care îndeplinește dispozițiile alin. (1) și (2) are la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 217/2009, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *OUG nr. 202/2008*, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat. Măsurile aplicabile într-o asemenea situație sunt prevăzute în anexa nr. 1.

(4) În situația în care, potrivit obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau sancțiunilor internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, aeronava este supusă restricțiilor privind utilizarea spațiului aerian național, zborul este neautorizat.

(5) Zborul unei aeronave civile fără pilot la bord în zonele din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie se consideră autorizat dacă operatorul aeronavei respectă procedura civilo-militară pentru coordonarea activității de zbor cu aeronave fără pilot la bord și stabilirea limitelor și condițiilor de operare ale acestor aeronave astfel încât să nu fie afectat traficul aerian general sau operațional cu aeronave cu pilot la bord, elaborată de unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective și aprobată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

(6) Prin procedura prevăzută la alin. (5) se pot stabili porțiuni de spațiu aerian în cadrul zonelor din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, delimitate orizontal și vertical, în care accesul aeronavelor civile fără pilot la bord utilizate exclusiv în operațiuni UAS din categoria deschise se consideră autorizat fără nicio altă formalitate.

Art. 4. — În plus față de cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1), orice aeronavă civilă cu pilot la bord care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale și trebuie să fie echipată cu un dispozitiv de identificare a poziției aeronavei în zbor, denumit în continuare *transponder*, care va funcționa pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G. Cu autorizarea expresă a unei unități de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronavă civilă poate efectua zborul în zona respectivă și fără a fi echipată cu *transponder*.

Art. 5. — (1) Suplimentar cerințelor prevăzute la art. 3 și 4, următoarele categorii de zboruri ale aeronavelor civile pot fi efectuate în spațiul aerian național numai în condițiile obținerii unei autorizări, derogări și/sau, după caz, a unui aviz, astfel:

a) zborurile interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, pot fi executate numai în condițiile autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, direct ori prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în condițiile tratatelor internaționale la care România este parte;

b) zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României, pot fi executate numai cu condiția autorizării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, cu avizul Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu);

c) zborurile în porțiunile de spațiu aerian rezervat, segregat sau în zonele restricționate pot fi executate: (i) în cazul unui zbor într-o zonă de spațiu aerian în care furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, numai în condițiile autorizării accesului de către unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în zona respectivă; (ii) în cazul unui zbor într-o zonă de spațiu aerian de clasă G, numai în condițiile autorizării de către entitatea care a făcut rezervarea ori a solicitat restricționarea zonei respective de spațiu aerian;

d) zborurile deasupra municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 de metri, în zona restricționată publicată în Publicația de Informare Aeronautică AIP-România, pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări de survol din partea Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu). Excepție fac zborurile executate în limita zonei de control de aerodrom Băneasa, zborurile de

îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile certificate, zborurile care ocolesc zone orajoase prin coordonare între serviciile de trafic aerian civile și militare, precum și zborurile executate cu aeronave fără pilot la bord în porțiuni de spațiu aerian rezervat sau în zonele restricționate înființate pentru zborurile aeronavelor fără pilot la bord în conformitate cu reglementările specifice aplicabile;

e) zborurile pentru activități de fotografiere, filmare și cartografiere, conform legislației naționale privind protecția informațiilor clasificate, pot fi executate numai în condițiile obținerii unui aviz din partea Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu); zborurile de fotografiere și filmare efectuate cu aeronave civile fără pilot la bord care execută operațiuni din categoria deschise, în afara zonelor restricționate pentru operarea aeronavelor fără pilot la bord, nu necesită obținerea avizului Ministerului Apărării Naționale;

f) zborurile cu aeronave civile care transportă bunurile periculoase încadrate conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale în categoria bunurilor interzise în mod normal la transportul aerian, altele decât cele prevăzute la lit. b), pot fi executate numai cu condiția solicitării de către operatorul aerian și a obținerii de către acesta a unei derogări, acordate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

g) zborurile cu aeronave civile care efectuează operațiuni comerciale specializate cu risc ridicat, așa cum sunt definite acestea la art. 2 pct. 8 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări din partea Autorității Aeronautice Civile Române.

(2) Metodologia de acordare a autorizărilor și, respectiv, derogării prevăzute la alin. (1) lit. a)—c) și, respectiv, lit. f) este menționată în anexa nr. 1. Metodologia de acordare a autorizării de survol prevăzute la alin. (1) lit. d), respectiv a avizelor prevăzute la alin. (1) lit. b) și e) este prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 6. — (1) Zborurile cu aeronave de stat în spațiul aerian național se consideră autorizate dacă:

a) pentru aeronavele de stat românești a fost depus un plan de zbor sau a fost efectuată o planificare de zbor la Ministerul Apărării Naționale, prin Statul Major al Forțelor Aeriene, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Ministerul Apărării Naționale și instituțiile care folosesc aeronave de stat;

b) pentru aeronavele de stat străine a fost obținută o autorizare de survol din partea Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu) și a fost depus un plan de zbor;

c) pentru aeronavele de stat străine participante la aplicații, exerciții antrenamente sau alte activități aeronautice militare în spațiul aerian național a fost efectuată o planificare de zbor la Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene; autorizările de survol pentru zborurile de sosire și de plecare pe/de pe teritoriul României se acordă conform lit. b);

d) pentru aeronavele de stat străine aflate în custodia operatorilor economici din România pentru reparații, modernizări, modificări, precum și pentru aeronavele nou-fabricate destinate a deveni aeronave de stat a fost efectuată o planificare de zbor la Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene sau a fost depus un plan de zbor în cazul operării ca trafic aerian general de către operatorul aeronavelor;

e) pentru aeronavele de stat fără pilot la bord românești care execută zbor în spațiul aerian național dacă zborul este efectuat

în baza unei planificări de zbor la Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene sau a unui plan de zbor sau, după caz, aeronava este operată într-o porțiune de spațiu aerian rezervat pentru zborul respectiv, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile, astfel încât să nu fie afectată activitatea de zbor cu aeronave cu pilot la bord.

(2) În plus față de cerințele prevăzute la alin. (1):

a) operatorul unei aeronave de stat fără pilot la bord, atunci când execută un zbor într-o porțiune de spațiu aerian controlat, trebuie să respecte procedura elaborată de unitatea de control al traficului aerian corespunzătoare, pentru coordonarea activității de zbor cu aeronave fără pilot la bord și stabilirea limitelor de operare ale acestor aeronave astfel încât să nu fie afectat traficul aerian general sau operațional cu aeronave cu pilot la bord;

b) zborurile cu aeronave de stat românești pentru activități de fotografiere, filmare și cartografiere pot fi executate numai în condițiile obținerii unei autorizări de survol din partea Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu).

(3) Metodologia de acordare de către Ministerul Apărării Naționale a autorizării de survol prevăzute la alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. b) este prevăzută în anexa nr. 2.

(4) Zborurile prevăzute la alin. (1) lit. d) se efectuează sub responsabilitatea operatorilor economici în a căror custodie se află aeronavele de stat străine respective sau, după caz, a fabricantului, care poartă și răspunderea pentru daunele produse terților în timpul zborurilor, în condițiile legii civile.

Art. 7. — Planificarea de zbor prevăzută la art. 6 alin. (1) lit. a), c)—e) se va efectua în condițiile aprobate prin ordin al ministrului apărării naționale.

Art. 8. — Autorizările, derogările și avizele prevăzute în prezenta hotărâre pot fi acordate, iar rezervarea unei zone de spațiu aerian poate fi efectuată pentru fiecare zbor în parte, pentru o serie de zboruri sau pentru perioade determinate de timp, fără a depăși un an calendaristic.

Art. 9. — (1) Operatorul unei aeronave care intenționează să execute un zbor în spațiu aerian național este obligat ca înainte de începerea zborului să se informeze cu privire la cerințele, limitările și restricțiile aplicabile zborului respectiv, prevăzute în Publicația de Informare Aeronautică AIP — România, în circularele de informare aeronautică și în mesajele de înștiințare — NOTAM, și este direct răspunzător de respectarea acestora.

(2) Operatorul aeronavei este obligat să respecte ruta/traiectul sau zona de zbor pentru care a depus plan de zbor, pentru care a primit autorizare, aviz sau derogare, parametrii de zbor și parametrii senzorilor de înregistrare declarați în cererea de solicitare a avizului prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. e), precum și condiționările, restricțiile ori limitările care i-au fost impuse la acordarea autorizării, derogării sau avizului în cauză. Operatorul aeronavei care intenționează să efectueze un zbor într-o zonă restricționată sau periculoasă ori în spațiu aerian rezervat sau segregat este obligat să se informeze atât înainte de începerea zborului, cât și în timpul acestuia cu privire la condițiile de acces în respectivă zonă ori în respectivul spațiu aerian și să le respecte.

(3) Pentru a facilita informarea operatorilor aeronavelor, mesajele de înștiințare — NOTAM, precum și secțiunile din documentele de informare aeronautică care conțin deciziile de stabilire a zonelor de spațiu aerian rezervat sau segregat, precum și a zonelor interzise, restricționate ori periculoase, împreună cu condițiile asociate acestora, se publică pe site-urile furnizorilor de servicii de informare aeronautică certificați. Lista unităților certificate să furnizeze servicii civile de informare aeronautică pe teritoriul României se publică pe site-ul Autorității Aeronautice Civile Române.

(4) Prevederile alin. (2) nu aduc atingere dreptului operatorului aeronavei de a modifica planul de zbor depus, cu respectarea procedurilor și reglementărilor specifice aplicabile,

și nici dreptului unității de control al traficului aerian de a solicita modificarea rutei/traiectului zborului din considerente de securitate și/sau siguranță a zborului.

(5) Zborurile în zona de frontieră se execută cu respectarea prevederilor specifice ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Prevederile prezentei hotărâri nu exonerează operatorul aeronavei de obligația deținerii, după caz, a competențelor, autorizațiilor, certificatelor și/sau licențelor prevăzute de reglementările specifice referitoare la desfășurarea tipului respectiv de operațiune aeriană în spațiul aerian național și la operarea stațiilor de radiocomunicații ce funcționează în spectrul radio atribuit serviciului mobil aeronautic și utilizate în cadrul aviației sau de obligația respectării tuturor cerințelor, limitărilor și restricțiilor aplicabile activității de zbor pe care urmează să o desfășoare, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 21/2020, ale Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată, precum și ale reglementărilor specifice naționale și europene aplicabile.

Art. 10. — Orice plan de zbor depus se actualizează și se închide la o unitate de trafic aerian în conformitate cu procedurile și reglementările specifice aplicabile în vigoare, în cel mult 30 de minute de la aterizare. Planurile de zbor depuse de operatorii aeronavelor de stat, care nu aparțin Ministerului Apărării Naționale, se închid la unitățile de trafic aerian la care a fost activat planul de zbor, în cel mult 30 de minute de la aterizare. Activitatea de zbor într-un spațiu aerian rezervat se închide prin informarea structurii care a autorizat rezervarea spațiului, în cel mult 20 de minute de la încheierea activității, de către operatorul care a solicitat rezervarea respectivului spațiu.

Art. 11. — Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii, nu sunt infracțiuni, următoarele fapte:

a) executarea unui zbor în spațiul aerian național cu o aeronavă civilă, cu sau fără pilot la bord, pentru care nu s-a încheiat un contract de asigurare pentru acoperirea răspunderii față de terți și, după caz, față de pasageri, bagaje sau marfă, în condițiile stabilite de legislația națională în vigoare și de reglementele europene aplicabile;

b) efectuarea unui zbor al unei aeronave civile cu pilot la bord în spațiul aerian național cu încălcarea dispozițiilor art. 3 alin. (1);

c) efectuarea unui zbor al unei aeronave civile fără pilot la bord în spațiul aerian național cu încălcarea dispozițiilor art. 3 alin. (2);

d) efectuarea unui zbor neautorizat în spațiul aerian național, în conformitate cu dispozițiile art. 3 alin. (3) și (4);

e) efectuarea unui zbor cu o aeronavă civilă fără pilot la bord, într-o zonă din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, fără a respecta procedura civil-militară prevăzută la art. 3 alin. (5);

f) efectuarea unui zbor cu o aeronavă civilă care transportă trupe, tehnică militară, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României, fără autorizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și avizul Ministerului Apărării Naționale, prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b);

g) efectuarea unui zbor într-o porțiune de spațiu aerian rezervat, segregat ori într-o zonă restricționată fără deținerea unei autorizări din partea unității de trafic care efectuează controlul traficului aerian în spațiu sau zona respectivă, conform cerinței de la art. 5 alin. (1) lit. c);

h) efectuarea unui zbor într-o porțiune de spațiu aerian rezervat, segregat ori într-o zonă restricționată, situate într-o zonă de spațiu aerian de clasă G, fără deținerea unei autorizări din partea entității care a făcut rezervarea, respectiv a impus utilizarea exclusivă sau restricționarea;

i) efectuarea unui zbor deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3.000 de metri, cu aeronavă cu pilot la bord, cu încălcarea dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. d);

j) efectuarea unui zbor deasupra municipiului București la înălțimi mai mici de 3.000 de metri, cu o aeronavă fără pilot la bord, în afara zonelor rezervate sau restricționate stabilite pentru aeronavele fără pilot la bord, fără deținerea autorizării de survol prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d);

k) efectuarea zborurilor pentru activități de fotografiere, filmare și cartografiere, conform legislației naționale privind protecția informațiilor clasificate, fără aviz din partea Ministerului Apărării Naționale, conform cerinței de la art. 5 alin. (1) lit. e);

l) efectuarea unui zbor cu o aeronavă civilă care transportă bunurile periculoase încadrate, conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale, în categoria bunurilor interzise în mod normal la transportul aerian, fără obținerea unei derogări acordate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform cerinței de la art. 5 alin. (1) lit. f);

m) efectuarea unei operațiuni aeriene încadrate, conform reglementărilor specifice aplicabile, în categoria operațiunilor cu risc ridicat, fără deținerea unei autorizări din partea Autorității Aeronautice Civile Române sau cu nerespectarea condițiilor/limitărilor din autorizare, conform cerinței de la art. 5 alin. (1) lit. g);

n) nerespectarea de către operatorul aeronavei a dispozițiilor art. 10.

Art. 12. — (1) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. c) se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 4.000 lei.

(2) Contravenția prevăzută la art. 11 lit. e) se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 9.000 lei.

(3) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. g)—l) se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 25.000 lei.

(4) Contravențiile prevăzute la art. 11 lit. a), b), d), f), m) și n) se sancționează cu amendă de la 25.000 lei la 40.000 lei.

(5) Sancțiunile prevăzute la alin. (1)—(4) se aplică operatorului aeronavei sau, în cazul neidentificării acestuia, persoanei pe numele căreia este emis certificatul de înmatriculare/identificare al aeronavei.

(6) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, cu respectarea dispozițiilor legale, de către:

a) personalul împuternicit în acest scop de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru contravențiile prevăzute la art. 11 lit. a)—h), l)—n);

b) personalul împuternicit în acest scop prin ordin al ministrului apărării naționale pentru contravențiile prevăzute la art. 11 lit. i), j) și k);

c) ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române, ofițerii și subofițerii din cadrul Jandarmeriei Române, ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției de Frontieră Române în zonele specifice de competență, precum și polițiștii locali pentru contravențiile prevăzute la art. 11 lit. a), c)—f), j) și k) în ceea ce privește exclusiv operatorii aeronavelor fără pilot la bord.

(7) Contravențiilor prevăzute la art. 11 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. — În scopul exercitării atribuțiilor de control al utilizării spațiului aerian de către Ministerul Apărării Naționale, prevăzute de Legea nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată, autorizările, planurile de zbor, precum și derogările acordate prevăzute în prezenta hotărâre se transmit Ministerului Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene de către unitățile de trafic aerian sau, după caz, instituțiile emitente.

Art. 14. — În cazul în care în urma nerespectării de către operatorul aeronavei a prevederilor prezentei hotărâri au fost declanșate operațiunile de căutare-salvare, operatorul în cauză suportă costurile generate de derularea respectivelor operațiuni.

Art. 15. — Orice activitate care implică prelucrarea datelor cu caracter personal, realizată în aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, se efectuează cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).

Art. 16. — În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei hotărâri:

a) Autoritatea Aeronautică Civilă Română publică pe site-ul propriu, www.caa.ro, procedurile pentru emiterea autorizărilor prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c) și g) și la art. 5 alin. (1) lit. g);

b) procedurile prevăzute la art. 3 alin. (5) și art. 6 alin. (2) lit. a) se publică prin circulare de informare aeronautică, pe site-ul Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA și pe site-ul Autorității Aeronautice Militare Naționale;

c) Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA și Ministerul Apărării Naționale stabilesc proceduri comune privind transmiterea datelor prevăzute la art. 13.

Art. 17. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 16, care se aplică de la data publicării.

Art. 19. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 633 din 8 septembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

FLORIN-VASILE CÎȚU

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
Elena Tudose,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Costin-Traian Țîra-Rădulescu,
secretar de stat
Ministrul apărării naționale,
Nicolae-Ionel Ciucă

Ministrul finanțelor, interimar,
Florin-Vasile Cîțu
Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode
p. Ministrul afacerilor externe,
Cornel Feruță,
secretar de stat

M E T O D O L O G I E**de acordare a autorizărilor și, respectiv, a derogării prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a)—c) și, respectiv, lit. f) din hotărâre****A. Zboruri interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României**

Art. 1. — Autorizarea pentru executarea zborurilor interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, se acordă de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare *MTI*, în urma constatării îndeplinirii de către operatorul aeronavelor respective a cerințelor conținute, după caz, în legislația națională, în tratatele internaționale care reglementează efectuarea serviciilor de transport aerian, la care România este parte, ori în cele încheiate de către Uniunea Europeană și care sunt aplicabile României.

Art. 2. — (1) Cererea pentru obținerea autorizării prevăzute la art. 1 se transmite la *MTI* la termenul prevăzut în tratatul internațional în baza căruia operatorul aeronavei urmează să efectueze curse aeriene regulate spre/dinspre România și va conține toate informațiile menționate în respectivul tratat, inclusiv datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, programul de operare, tipul și înmatricularea aeronavelor care urmează să fie utilizate.

(2) Cererea va fi însoțită de copii ale certificatului de operator aerian deținut de operatorul respectiv și ale contractelor de asigurare încheiate pentru aeronavele care urmează să fie utilizate, precum și pentru pasageri, bagaje și terți.

Art. 3. — (1) În cazul în care zborurile urmează să fie executate între România și un stat care nu este parte la un tratat încheiat de către statul român sau de către Uniunea Europeană, aplicabil României, cererea pentru acordarea autorizării se transmite la *MTI* de către operatorul aeronavei cu cel puțin 60 de zile înainte de data prevăzută pentru începerea operării.

(2) Fără a aduce atingere obligațiilor ce rezultă pentru România din calitatea de stat membru al Uniunii Europene, autorizarea va fi acordată doar operatorilor care au sediul principal sau secundar în România sau sediul principal în statul prevăzut la alin. (1).

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) va cuprinde următoarele informații și documente: desemnarea din partea autorității statului de proveniență a operatorului în vederea operării zborurilor regulate spre/dinspre România, adresa și datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului, certificatul de operator aerian și anexele la acesta, tipul aeronavelor și însemnele de înmatriculare ale acestora, certificatele acustice ale aeronavelor, copia certificatului de asigurare pentru aeronavă, pasageri, bagaje și terți, programul de operare.

Art. 4. — Prin excepție de la prevederile art. 1 și 2, zborurile interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse regulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, efectuate de operatori ai aeronavelor deținători ai unei licențe de operare valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008

privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate (reformare), se consideră autorizate dacă operatorul aeronavei îndeplinește, după caz, cerințele de desemnare conținute în tratatele internaționale la care statul român este parte, aplicabile zborurilor respective, iar operatorul aeronavei a notificat la *MTI* cu cel puțin 48 de ore înainte de începerea operării datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, programul de zbor, modificările ulterioare la acesta, precum și tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate.

Art. 5. — Înainte de solicitarea autorizării sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a informa aerodromurile implicate și de a obține confirmarea serviciilor de handling solicitate. În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

Art. 6. — Autorizările acordate, incluzând și notificările prevăzute la art. 4, vor fi comunicate de către *MTI* aerodromurilor implicate situate pe teritoriul României, Autorității Aeronautice Civile Române, denumită în continuare *A.A.C.R.*, Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — *ROMATSA* și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Art. 7. — După obținerea autorizării din partea *MTI*, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile.

Art. 8. — (1) Modificările survenite în programul de operare a curselor regulate după obținerea autorizării, constând în schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea timpilor de zbor, anularea unor zboruri, vor fi notificate de operatorul aeronavei la *A.A.C.R.* cu cel puțin 48 de ore înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Autorizarea pentru modificările prevăzute la alin. (1) va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește niciun răspuns din partea *A.A.C.R.* cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice modificare autorizată va fi comunicată *MTI*, aeroporturilor implicate, Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — *ROMATSA* și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră de către *A.A.C.R.*

B. Zboruri internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României

Art. 9. — (1) Autorizarea pentru executarea zborurilor internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, se acordă în numele *MTI* de către *A.A.C.R.*, cu respectarea, după caz, a prevederilor legislației naționale, a tratatelor internaționale care reglementează efectuarea serviciilor de transport aerian la care România este parte ori a celor încheiate de către Uniunea Europeană și care sunt aplicabile României.

(2) În lipsa unui tratat internațional și fără a aduce atingere obligațiilor ce rezultă pentru România în calitate de stat membru

al Uniunii Europene, dreptul de a executa zboruri încadrate în categoria operațiunii de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, spre/dinspre România, este acordat:

a) operatorilor aeronavelor care au sediul în statul de origine sau de destinație a zborului;

b) operatorilor din state terțe, în cazul operațiunilor cu aeronave având masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg sau a celor cu mai puțin de 10 locuri pentru pasageri;

c) operatorilor din state terțe care execută zboruri din categoria urgențe medicale, umanitare, operațiuni de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate;

d) operatorilor din state terțe, alții decât cei care intră sub incidența lit. b) și c), în măsura în care autoritatea aeronautică a respectivului stat terț confirmă acordarea, pe bază de reciprocitate, de drepturi de trafic similare pentru operatorii aerieni români.

(3) Dreptul de a executa zboruri, altele decât cele prevăzute la alin. (2) lit. b) și c), cu drepturi de trafic pe rute interne, poate fi acordat operatorilor din alte state doar în condițiile unui tratat internațional la care România este parte sau care este aplicabil României.

Art. 10. — (1) În cazul în care legislația națională sau tratatele internaționale specifice menționate la art. 9 alin. (1) nu prevăd altfel, cererea pentru obținerea autorizării se transmite la A.A.C.R., după cum urmează:

a) în cazul unei serii de cel mult 3 zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin două zile lucrătoare înainte de data primului zbor;

b) în cazul seriilor de 4 sau mai multe zboruri într-un interval de 14 zile, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data primului zbor.

(2) Formularul-tip al cererii prevăzute la alin. (1) este cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta metodologie.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul zborurilor din categoria urgențe medicale, umanitare, operațiuni de căutare-salvare sau intervenții în zone calamitate, cererea pentru obținerea aprobării de zbor se poate transmite cu cel puțin 30 de minute înainte de decolarea aeronavei.

Art. 11. — Prin excepție de la prevederile art. 9 alin. (1) și art. 10, zborurile interne și internaționale aferente operațiunilor de transport aerian comercial efectuate prin curse neregulate, cu decolare de pe și/sau aterizare pe teritoriul României, efectuate de operatori ai aeronavelor deținători ai unei licențe valide emise în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008, se consideră autorizate dacă pentru zborurile respective operatorul aeronavei a notificat la A.A.C.R., cu cel puțin 24 de ore înainte de începerea operării, datele de contact ale operatorului pentru relația cu autoritățile competente române, programul de zbor, modificările ulterioare la acesta, precum și tipul și înmatricularea aeronavelor care vor fi utilizate.

Art. 12. — Înainte de solicitarea autorizării sau, după caz, notificarea programului de zbor, operatorul aeronavei are obligația de a informa aerodromurile implicate și de a obține confirmarea serviciilor de handling solicitate. În cazul aeroporturilor coordonate se va solicita acordarea sloturilor de decolare/aterizare.

Art. 13. — Autorizările acordate, incluzând și notificările prevăzute la art. 10, vor fi comunicate de A.A.C.R. către aeroporturile implicate situate pe teritoriul României, Regiei

Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

Art. 14. — După obținerea autorizării, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile.

Art. 15. — (1) Orice modificare survenită în graficul de operare a zborurilor după obținerea autorizării, respectiv după notificare, cum ar fi introducerea unor zboruri adiționale, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor, anularea unor zboruri, va fi notificată la A.A.C.R. de către operatorul aeronavei, cu cel puțin două zile înainte de data prevăzută pentru introducerea modificării.

(2) Aprobarea pentru modificarea graficului de operare a zborurilor va fi considerată ca fiind acordată dacă nu se primește niciun răspuns din partea A.A.C.R. cu 24 de ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului. Orice aprobare acordată se comunică de către A.A.C.R. aeroporturilor implicate și Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA.

C. Zboruri interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României

Art. 16. — (1) Zborurile interne și internaționale cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României, executate cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, pot fi efectuate numai după obținerea unei autorizări din partea MTI. Autorizarea se emite în numele MTI de către A.A.C.R. Aceste categorii de zboruri necesită și obținerea unui aviz din partea Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu), conform legislației în vigoare.

(2) Cererea pentru obținerea autorizării și avizului prevăzute la alin. (1) se transmite la A.A.C.R. cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data zborului și trebuie să conțină toate informațiile și documentele specificate în formularul-tip prevăzut în anexa la prezenta metodologie.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul zborurilor cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă efectuate în folosul statelor cu care România are încheiate tratate, acorduri sau înțelegeri în domeniul apărării și securității naționale, cererea pentru obținerea autorizării și avizului prevăzute la alin. (1) se poate transmite la A.A.C.R. cu cel puțin 48 de ore înainte de data zborului.

(4) În cazul operatorilor aerieni străini va fi transmisă și o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență care să ateste dreptul operatorului de a transporta bunuri periculoase.

(5) În cazul transportului de materiale radioactive, operatorul aeronavei va transmite la A.A.C.R. și o copie de pe autorizația/avizul emisă/emis de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

(6) Autorizația și avizul pot fi emise, la cerere, pentru un zbor sau pentru o serie de zboruri.

(7) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), zborurile din categoria urgențe medicale se consideră autorizate dacă

pentru fiecare zbor operatorul aerian a notificat A.A.C.R., înainte de executarea zborului, programul de zbor, tipul/înmatricularea aeronavei utilizate, precum și detalii cu privire la bunurile periculoase care urmează să fie transportate: clasa, codul UN, denumirea oficială a produsului, cantitatea. Aeronava va avea la bord o copie a certificatului emis de autoritatea competentă a statului de proveniență a operatorului aerian, care să ateste dreptul și capacitatea acestuia de a transporta bunuri periculoase. Notificarea completă se transmite imediat de către A.A.C.R. Ministerului Apărării Naționale prin Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu), Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA și aeroportului de destinație, în cazul în care acesta se află pe teritoriul României, împreună cu informații cu privire la tipul aeronavei și numărul de zbor.

(8) În cazul zborurilor cu aterizare pe sau decolare de pe teritoriul României efectuate cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României nu se aplică prevederile lit. A și B.

D. Zborurile cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase încadrate conform documentului Doc 9284 în categoria bunurilor interzise în mod normal la transportul aerian

Art. 17. — (1) Zborurile interne și internaționale cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase, altele decât cele care îndeplinesc condițiile de la lit. C, încadrate conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale, ediția în vigoare, în categoria bunurilor interzise în mod normal la transportul aerian, pot fi efectuate numai după obținerea unei derogări emise de A.A.C.R., în numele MTI.

(2) În condițiile în care nu contravine reglementărilor europene aplicabile, cererea pentru obținerea derogării prevăzute la alin. (1) se transmite la A.A.C.R. cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data zborului și trebuie să conțină toate informațiile specificate în formularul-tip prevăzut în anexa la prezenta metodologie. Cererea va avea anexate documente care să justifice interesul public general în efectuarea zborului respectiv.

(3) A.A.C.R. emite derogarea solicitată, pentru un zbor sau, după caz, pentru o serie de zboruri. Derogările emise de A.A.C.R. se comunică Ministerului Apărării Naționale.

E. Zborurile în porțiunile de spațiu aerian rezervat, segregat sau în zonele restricționate

Art. 18. — (1) Zborurile prevăzute la lit. E, executate într-o zonă de spațiu aerian în care furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, pot fi efectuate numai în condițiile solicitării și obținerii unei autorizări din partea entității care efectuează controlul traficului aerian în zona respectivă.

(2) Pentru efectuarea unui zbor într-o porțiune de spațiu aerian rezervat/segregat sau într-o zonă restricționată, situate în spațiul aerian de clasă G, operatorul aeronavei va solicita o autorizare din partea entității care a făcut rezervarea zonei respective ori a solicitat restricționarea porțiunii respective de spațiu aerian.

(3) Spațiile aeriene rezervate sau restricționate pentru perioade mai mari de 90 de zile se publică, împreună cu condițiile/limitările de utilizare, prin grija unităților certificate să

furnizeze servicii de informare aeronautică pe teritoriul României, în Publicația de Informare Aeronautică AIP — România, iar cele cu durată de peste 6 luni, și în hărțile aeronautice.

Art. 19. — (1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 18 alin. (3), datele de contact ale entităților prevăzute la art. 18 alin. (2), împreună cu dimensiunile zonelor și perioadele de timp pentru care este valabilă rezervarea sau restricționarea, se aduc la cunoștința operatorilor prin mesajele de înștiințare — NOTAM și se publică pe site-urile furnizorilor de servicii de informare aeronautică certificați.

(2) Cererea pentru solicitarea autorizării prevăzute la art. 18 se transmite entității care a făcut rezervarea sau a solicitat restricționarea zonei respective de spațiu aerian sau celei care efectuează controlul traficului aerian în zonele respective, cu cel puțin 60 de minute înainte de ora prevăzută pentru decolare. În lipsa primirii unei autorizări exprese, zborul în zona respectivă nu poate avea loc.

F. Zboruri despre care există informații că sunt executate de aeronave civile care au la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național

Art. 20. — Informațiile privind existența la bordul unei aeronave civile a unor bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național se transmit A.A.C.R. de către autoritățile competente care au primit aceste informații în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) din OUG nr. 202/2008 sau de către Ministerul Afacerilor Externe.

Art. 21. — (1) Canalele de comunicare a informațiilor prevăzute la art. 20 se stabilesc între A.A.C.R. și autoritățile respective, prin corespondență, în scris.

(2) Informațiile primite pe alte canale decât cele stabilite conform alin. (1) nu se iau în considerare.

Art. 22. — (1) La primirea unei informații privind existența la bordul unei aeronave a unor bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, fac obiectul unor restricții la privind utilizarea spațiului aerian național, pe canalele de comunicare stabilite potrivit art. 21 alin. (1), A.A.C.R. notifică de urgență operatorul aeronavei și Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA cu privire la faptul că zborul aeronavei în cauză nu este autorizat în spațiul aerian național.

(2) În cazul în care zborul declarat neautorizat este continuat, iar aeronava intră în spațiul aerian național, Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” — ROMATSA informează Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Forțelor Aeriene, iar împotriva aeronavei se acționează în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 257/2001 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, republicată.

FORMULARUL - TIP
al cererii pentru acordarea autorizațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a) și b),
precum și a derogării prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. f) din hotărâre

— APPLICATION FORM —

1. Numele, adresa, naționalitatea operatorului aerian și numărul de telefon/fax
(Name, address, nationality of the air operator and telephone/fax number)

2. Indicativul OACI de 3 litere al operatorului aerian
(ICAO three letter designator of the air operator)

3. Indicativul radio
(Radio call sign)

4. Tipul, însemnele de înmatriculare ale aeronavei/aeronevelor
(Type and registration marks of the aircraft)

5. Informații cu privire la certificatul acustic
(Information regarding Noise Certificate)

6. Capacitatea aeronavelor (pasageri și/sau cargo)
(Passenger and/or cargo capacity of the aircraft)

7. Punctul de intrare/ieșire FIR LRBB și ora (UTC), ruta de urmat pe teritoriul României
(Entry/Exit points FIR LRBB and UTC time, route to be followed over the Romanian territory)

8. Aeroportul de origine și/sau ultimul aeroport de plecare înainte de intrarea în spațiul aerian al României și ora de decolare (UTC)
(Airport of origin and/or last airport of departure before entering the Romanian air space and UTC time of departure)

9. Aeroportul din România și ora de sosire/plecare (UTC)
(Airport in Romania and UTC time of arrival/departure)

10. Aeroportul de destinație și/sau primul aeroport de aterizare după ieșirea din spațiul aerian al României și ora de aterizare (UTC)
(Airport of destination and/or first airport of arrival after leaving the Romanian air space and UTC time of arrival)

11. Data și/sau perioada de operare și ziua de operare
(Date and/or period and day of operation)

12. Date cu privire la tipul (categoria) zborului/zborurilor sau scopul zborurilor
(Information regarding type/category of intended flights or purpose of flights)

13. Numărul de pasageri și/sau natura și cantitatea încărcăturii (tur/retur)
(Number of passengers and/or nature and amount of cargo to be taken on or put down)

14. Tehnică militară, armament și/sau alte materiale militare, aparatură fotografică și/sau senzori de înregistrare la bord și/sau bunuri periculoase care pun în pericol securitatea națională
(Arms, ammunition and any other military supplies, taking photos, making films equipment or electromagnetic recorders on board and/or dangerous goods that endanger national security)

15. Locul de îmbarcare/debarcare și/sau încărcare/descărcare a pasagerilor și/sau încărcăturii
(Place of embarkation/disembarkation of passengers and/or cargo, as the case may be)

16. Numele și adresa afretatorului și copie de pe contractul charter sau alt document similar (comanda charter, AWB etc.), copie de pe contractul de închiriere, dacă aeronava/aeronevele este/sunt închiriată/inchiriate
(Name, address and business of charterer, copy of charter contract signed by the airline and the charterer or of a similar document, such as charter order, AWB, etc., copy of aircraft lease agreement, if applicable)

17. Numele și adresa agenției de turism sau ale turoperatorului din România
(Name and address of the Romanian travel agent or of the Romanian tour operator)

18. Numele și adresa expeditorului și beneficiarului încărcăturii
(Name and address of the consignor and consignee of the cargo)

19. Certificate de asigurare pentru pasageri și bunuri, precum și pentru daune cauzate terților
(Certificate showing passenger and baggage accident insurance and third-party legal liability insurance)

METODOLOGIE

de solicitare și de acordare de către Ministerul Apărării Naționale a autorizărilor de survol prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. d), art. 6 alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. b) și a avizelor prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) și e) din hotărâre

I. Procedura generală

Art. 1. — Ministerul Apărării Naționale prin structura de specialitate Secția survol, relații și reglementări aeronautice din cadrul Centrului național militar de comandă (nucleu), denumit în continuare *M.Ap.N.* prin *S.S.R.R.A.*, acordă autorizări de survol pentru efectuarea următoarelor tipuri de activități aeronautice în spațiul aerian național:

a) survolul municipiului București, la înălțimi mai mici de 3.000 m, de către aeronave de stat sau civile, în zona restricționată publicată în Publicația de Informare Aeronautică AIP — România, cu excepția zborurilor executate în limita zonei de control de aerodrom Băneasa, a zborurilor de îndepărtare după decolare și de apropiere pentru aterizare pe aerodromurile certificate, a zborurilor care ocolesc zone orajoase prin coordonare între serviciile de trafic aerian civile și militare, precum și a zborurilor executate cu aeronave fără pilot la bord în porțiuni de spațiu aerian rezervat sau în zone restricționate, înființate pentru zborurile aeronavelor fără pilot la bord, în conformitate cu reglementările specifice aplicabile;

b) survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă;

c) survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care nu transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă;

d) zboruri pentru activități de fotografiere, filmare și cartografiere, conform legislației naționale privind protecția informațiilor, executate cu aeronave de stat;

e) zboruri executate cu aeronave de stat și civile străine, care aterizează sau decolează pe/de pe aerodromuri militare sau solicită acces pe platformele de îmbarcare-debarcare militare;

f) zboruri executate cu aeronave de stat străine fără pilot la bord.

Art. 2. — *M.Ap.N.* prin *S.S.R.R.A.* acordă avizul prealabil pentru efectuarea următoarelor zboruri cu aeronave civile:

a) zboruri interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României;

b) zboruri pentru activități de fotografiere, filmare și cartografiere, conform legislației naționale privind protecția informațiilor clasificate.

Art. 3. — *M.Ap.N.* prin *S.S.R.R.A.* obține autorizări diplomatice de survol pentru aeronavele de stat românești care execută misiuni în afara Regiunii de informare a zborului — FIR București și autorizează planurile de zbor ale aeronavelor de stat românești.

Art. 4. — (1) Acordarea autorizărilor de survol și a avizelor prevăzute la art. 1 și 2 și obținerea autorizărilor prevăzute la art. 3 se realizează în baza aprobării din partea persoanelor desemnate prin ordin al ministrului apărării naționale.

(2) Acordarea autorizărilor de survol și a avizelor prevăzute la art. 1 și 2 se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — (1) Cererile pentru acordarea autorizărilor de survol prevăzute la art. 1 se formulează în următoarele termene:

a) 5 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul municipiului București la înălțimi mai mici de

3.000 m, în zonele restricționate publicate în Publicația de Informare Aeronautică AIP — România, de către aeronavele de stat sau civile care nu execută zboruri de intervenție în situații de urgență;

b) 7 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă;

c) 3 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, cu sau fără aterizare pe aeroporturi din România, și care nu transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă; la acest termen de adresare, pentru aeronavele de stat și civile străine, se adaugă două zile lucrătoare pentru solicitările de operare pe aerodromurile militare sau de acces pe platformele de îmbarcare-debarcare militare;

d) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de operare, pentru aeronavele de stat străine fără pilot la bord;

e) 10 zile lucrătoare înainte de data estimată de decolare, pentru zborurile de fotografiere, filmare și cartografiere, conform legislației naționale privind protecția informațiilor clasificate, executate cu aeronave de stat străine, și 5 zile lucrătoare pentru zborurile executate cu aeronave de stat românești; pentru aeronavele de stat românești care execută misiuni operative urgente și intervenții în situații de urgență și care nu pot respecta termenul de adresare a cererii, operatorul notifică activitățile de fotografiere și filmare la *M.Ap.N.* prin *S.S.R.R.A.*, cu cel puțin 30 de minute înainte de decolare;

f) două ore înainte de ora de decolare, pentru survolul teritoriului României de către aeronave de stat străine, care execută misiuni din categoria intervenției în situații de urgență, zboruri speciale, zboruri umanitare sau operațiuni de căutare-salvare.

(2) Pentru zborurile cu aeronave de stat străine echipate cu senzori/sisteme de informații, cercetare, supraveghere și recunoaștere, echipamente/dispozitive de detectare, identificare și localizare, precum și cu aeronave înarmate aparținând statelor care au încheiat tratate, înțelegeri sau acorduri în acest sens cu statul român, eliberarea autorizării de survol se face în conformitate cu prevederile acestora.

(3) Pentru zborurile aeronavelor de stat străine cu aterizare pe aeroporturi sau aerodromuri din România, operatorul aeronavei are obligația de a contacta autoritățile aeroportuare sau centrele de operații ale bazelor aeriene pentru coordonarea timpilor de sosire și de plecare sau, după caz, de a obține o aprobare de operare pe platformele militare de îmbarcare-debarcare (Prior Permission Request — PPR), precum și de a solicita și confirma serviciile de handling la sol, serviciile vamale și de trecere a frontierei. Numărul PPR va fi menționat în câmpul 18 al planului de zbor.

(4) Autorizările de survol eliberate pentru aeronavele de stat străine sunt valabile 72 de ore de la ora solicitată de începere a operării în spațiul aerian național.

(5) Cererile pentru obținerea avizului prevăzut la art. 2 lit. a) se adresează prin *A.A.C.R.* la *M.Ap.N.* prin *S.S.R.R.A.*, în următoarele termene:

a) cu 3 zile lucrătoare înainte de executarea zborului, pentru zborurile cu aeronave civile aparținând statelor care nu sunt semnate ale unor tratate, acorduri sau înțelegeri în acest sens cu statul român;

b) cu 48 de ore înainte de executarea zborului, pentru aeronave civile care transportă trupe, armament, tehnică de

luptă efectuate în folosul statelor cu care România are încheiate tratate, acorduri sau înțelegeri cu statul român.

(6) Pentru zborurile de fotografiere, filmare și cartografiere prevăzute la art. 2 lit. b), cererile pentru acordarea avizului se adresează direct la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. cu cel puțin 7 zile lucrătoare înainte de executarea zborului. Termenul nu se aplică operatorilor certificați să execute misiuni de intervenții în situații de urgență pentru care activitățile de fotografiere și filmare, desfășurate în cadrul acestor misiuni, se notifică la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. cu cel puțin două ore înainte de decolare. Cererile sunt completate cu date și informații despre identificarea operatorului aerian, aeronavă, parametrii de zbor și de înregistrare ai senzorilor de la bord, precum și zonele de operare. Cererile sunt însoțite de copii ale certificatului de operator aerian, certificatului de înmatriculare/identificare al aeronavei și, după caz, ale autorizației speciale emise de Oficiul Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat (O.R.N.I.S.S.), conform legislației privind protecția informațiilor clasificate.

(7) Formularele-tip ale cererilor prevăzute alin. (1) și alin. (6) sunt cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezenta metodologie. Operatorii aeronavelor întocmesc cererile pentru obținerea autorizării de survol și a avizelor în conformitate cu versiunile curente ale formularelor-tip publicate pe site-ul M.Ap.N., www.mapn.ro.

(8) Cererile de obținere a autorizărilor de survol pentru aeronave de stat românești care urmează să execute zboruri internaționale se înaintează la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. în termenele stabilite de fiecare stat survolat. M.Ap.N. transmite solicitările de survol pe cale diplomatică, prin intermediul Ministerului Afacerilor Externe, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Externe. Cererile pentru acordarea autorizărilor de survol pentru aeronavele de stat străine se transmit la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. prin Ministerul Afacerilor Externe, în condițiile stabilite prin protocol sau direct prin intermediul canalelor diplomatice, pentru statele cu care România are încheiate acorduri sau înțelegeri în acest sens.

II. Excepții de la procedura generală

Art. 6. — (1) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. a), survolul municipiului București la înălțimi mai mici de 3.000 m de către aeronavele civile sau de stat care execută zbor de intervenție în situații de urgență se poate executa, după depunerea planului de zbor, numai în baza informării, cu cel puțin 15 minute înainte de decolare, a M.Ap.N. prin S.S.R.R.A., cu privire la tipul de aeronavă, indicativul radio, traiectul de zbor, ora estimată de aterizare și locul aterizării; această excepție este valabilă numai pentru operatorii aerieni civili și de stat autorizați să execute misiunile menționate.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 1 lit. c), se consideră autorizare de survol aprobarea de către M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. a planului de zbor depus pentru aeronavele de stat ale statelor semnatare ale unor acorduri încheiate în acest sens cu statul român.

(3) Prin excepție de la prevederile art. 5 alin. (1) lit. b), c), d) și e) și alin. (2), pentru aeronavele de stat aparținând statelor semnatare ale unor tratate, acorduri sau înțelegeri cu statul român, pentru care se solicită survolul spațiului aerian național, cu sau fără aterizare pe aeroporturi civile sau pe aerodromuri militare din România, cererile pentru acordarea autorizării de survol se formulează în termenele și cu respectarea condițiilor stipulate în acordurile sau înțelegerile încheiate în acest sens.

(4) Pentru aeronavele de stat aparținând statelor membre ale NATO și/sau ale Uniunii Europene și parteneri, care participă sau execută sprijinul de operații sau exerciții militare, cererile pentru acordarea autorizării de survol se formulează în următoarele termene:

a) cu cel puțin 48 de ore înainte de data estimată de decolare, pentru aeronavele care solicită aterizare pe aeroporturi din România și care transportă materiale periculoase clasificate conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă;

b) cu cel puțin 48 de ore înainte de data estimată de decolare, pentru aeronavele care solicită acces pe platformele de îmbarcare-debarcare militare;

c) cu cel puțin 24 de ore înainte de data estimată de decolare, pentru aeronavele care aterizează pe aeroporturi din România și care transportă trupe, armament individual, muniția aferentă pentru acesta și alte bunuri care nu fac parte din categoria materialelor periculoase.

(5) În situații de forță majoră, cererile pentru obținerea autorizărilor de survol și a avizelor prevăzute în prezenta anexă pot fi transmise și fără respectarea termenelor de adresare stabilite.

(6) Zborurile care intră sub incidența prezentei anexe, executate cu aeronave civile sau de stat românești în cadrul intervenției antiteroriste/contrateroriste, utilizate de către instituțiile statului ce au responsabilități legale în materie, se consideră autorizate/avizate dacă a fost efectuată o notificare către M.Ap.N. prin S.S.R.R.A., cu cel puțin 15 minute înainte de decolare, în conformitate cu protocolul încheiat între M.Ap.N. și instituțiile respective.

III. Dispoziții finale

Art. 7. — (1) Operatorii aeronavelor sau intermediarii acestora vor înainta către M.Ap.N. prin S.S.R.R.A., concomitent cu cererea de autorizare/avizare, copiile avizelor necesare executării misiunii sau, după caz, copiile documentelor aprobatoare de executare a activităților respective.

(2) În cazul transportului de materiale radioactive, operatorul va transmite la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. și o copie a autorizației/avizului emise/emis de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare.

(3) Cererile pentru acordarea autorizării de survol/avizului, adresate M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. de către operatorii aeronavelor, direct sau prin intermediar, implică, în ambele cazuri, răspunderea cu privire la corectitudinea informațiilor cuprinse în cereri. Cererile se transmit prin e-mail, fax sau prin intermediul aplicațiilor informatice.

(4) Orice modificare survenită în graficul de operare, schimbarea justificată a tipului de avion, schimbarea rutei sau timpilor de zbor sau anularea unor zboruri, după obținerea autorizării de survol sau a avizului de la M.Ap.N., pentru zborurile cu aterizare sau decolare pe/de pe aeroporturi sau aerodromuri din România sau care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase conform documentului Doc 9284 al Organizației Aviației Civile Internaționale și orice alte tipuri de încărcătură periculoasă și care nu execută misiuni de intervenții în situații de urgență, zboruri speciale, zboruri umanitare, sau operațiuni de căutare-salvare, se notifică la M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. cu cel puțin 12 ore înainte de data de operare în regiunea de informare a zborurilor — FIR București, cu excepția aeronavelor aparținând statelor membre NATO și ale Uniunii Europene. Autorizarea se consideră acordată dacă, cu cel puțin 3 ore înainte de ora prevăzută pentru începerea zborului, operatorul aerian nu primește niciun răspuns din partea M.Ap.N. prin S.S.R.R.A., care a confirmat primirea notificării de la acesta.

Art. 8. — (1) M.Ap.N. prin S.S.R.R.A. transmite solicitanților autorizarea sau avizul acordat și informează instituțiile cu atribuții în controlul utilizării spațiului aerian și managementul traficului aerian, autoritățile aeroportuare pe care urmează să opereze zborurile autorizate, precum și alte instituții, după caz.

(2) După obținerea autorizării, operatorul aeronavei va depune planul de zbor în formatul, conținutul și condițiile prevăzute de standardele internaționale aplicabile.

Art. 9. — Zborurile executate cu aeronave de stat care au la bord bunuri sau persoane care, conform obligațiilor sau angajamentelor asumate de România prin tratatele internaționale la care este parte sau unor sancțiuni internaționale instituite prin actele prevăzute la art. 1 alin. (1) din OUG nr. 202/2008, fac obiectul unor restricții privind utilizarea spațiului aerian național nu sunt autorizate.

Art. 10. — În cazul zborurilor cu aeronave de stat străine, solicitările de scutire de la plata tarifelor de navigație terminală și aeroportuare, în condițiile legii, se adresează M.Ap.N. prin S.S.R.R.A., care va întreprinde demersurile necesare în acest sens.

FORMULARUL - TIP
al cererii pentru acordarea autorizărilor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) din hotărâre

REQUEST FOR DIPLOMATIC CLEARANCE (DIC) FORM

(1) Număr de referință/ Reference number								(2) Număr amendament/ Amendment number							
R	N	A	L	M	F	DG	O	EXISTING DIC NUMBER							
R: Cerere / Request for DIC; N: Notificare / Notification; A: Amendament / Amendment to an existing clearance; L: Aterizare în România / Intention to land in Romania; M: Solicitare de operare pe aerodromuri sau platforme militare / Request for military airfield or military apron; F: Solicitare combustibil / Fuel request; DG: Bunuri periculoase la bord / Flight carrying DG; O: Altele / Other request (vor fi menționate în câmpul 36 / fill in remarks field 36)															
Nr.crt. SERIAL		INFORMAȚIA SOLICITATĂ/ REQUESTED INFORMATION						INFORMAȚIA FURNIZATĂ/ INFORMATION SUBMITTED							
INFORMAȚII DESPRE AERONAVĂ ȘI ECHIPAJ/ AIRCRAFT AND CREW INFORMATION															
(3)		Statul care solicită/ Requesting state													
(4)		Numele operatorului/ Air operator name													
(5)		Numărul și tipul aeronavelor/ Number and type of aircraft													
(6)		Înregistrarea aeronavei/ Aircraft registration													
(7)		Aeronave de rezervă/ Spare aircraft													
(8)		Indicativul radio/ Callsign (including spare if different)													
(9)		Numele și gradul pilotului comandant/ Pilot rank and name													
(10)		Numărul membrilor echipajului/ Number of crew members													
(11)		Senzori foto și/sau camere la bord/ Photographic sensors and/or cameras						YES		NO		Details:			
(12)		Armament/ Armament						YES		NO		Details:			
(13)		Echipament de război electronic/ Electronic warfare equipment						YES		NO		Details:			
DETALII DESPRE ZBOR/ FLIGHT DETAILS															
(14)		Data zborului/ Date of flight													
(15)		Scopul zborului/ Purpose of flight													
(16)		Aeroportul de origine/ Origin airfield								Data și ora/ Date and time (17)					
(18)		Aeroportul de destinație/ Destination airfield								Data și ora/ Date and time (19)					

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

(20)	Aeroportul de plecare înainte de România/ Previous airfield before Romania			Data și ora/ Date and time (21)		
(22)	Primul aeroport după România/ First airfield after Romania			Data și ora/ Date and time (23)		
(24)	Aeroporturi de rezervă în România/ Alternate airfields in Romania					
RUTA DE ZBOR ÎN ROMÂNIA/ FLIGHT ROUTE IN ROMANIA						
Punctul de intrare sau aeroport/ Entry point or airfield (25)	Ora sau estima de decolare/ Timing or ETD		Ruta de zbor/ Flight route (28)	Punctul de ieșire sau aeroport/ Exit point or airfield (29)	Ora sau estima de aterizare/ Timing or ETA	
	Ziua/luna/an DD/MM/YY (26)	HH/MM/ Z (27)			Ziua/luna/an DD/MM/YY (30)	HH/M M Z (31)
INFORMAȚII DESPRE PASAGERI ȘI ÎNCĂRCĂTURĂ/ PAX AND LOAD INFORMATION						
(32)	Număr de pasageri/ Number of passengers IN/OUT/TRANSIT					
(33)	Gradul/funcția VIP/ VIP title /rank and name IN/OUT/TRANSIT					
(34)	Detalii despre încărcătură (tehnica militară, armament și/sau alte materiale militare, bunuri periculoase/greutatea)/ Cargo details (weapons, ammunition and any other military supplies, DG*/weight in tons); IN/OUT/TRANSIT					
(35)	Numele expeditorului și al beneficiarului încărcăturii/ Name of the consignor and consignee of the cargo					
REMARKS						
(36)						
POINT OF CONTACT						
(37)	Grad, nume, prenume/ Rank, name, first name					
(38)	Număr de telefon, e-mail, fax/ Telephone number, e-mail, fax					

Numele solicitantului / Name of the applicant

Data / Date

Semnătura / Signature

FORMULARUL - TIP

al cererii/notificării pentru solicitarea autorizării de survol/avizului prevăzute/prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. e) și art. 6 alin. (2) lit. b) din hotărâre

APPLICATION FORM
for aerial filming, shooting and cartography

1. INFORMAȚII DESPRE OPERATORUL AERIAN (AIR OPERATOR INFORMATION)	
Numele și naționalitatea operatorului aerian (Name and nationality of the air operator)	
Adresa, telefonul/faxul operatorului aerian (Address, telephone/fax/email of air operator)	
2. INFORMAȚII DESPRE AERONAVĂ (AIRCRAFT INFORMATION)	
Tip (Type)	
Nr. înmatriculare/identificare (Registration/Identification no.)	
Masă maximă la decolare (MTOW) (Maximum Take Off Weight)	
Modelul/tipul/caracteristicile tehnice ale aparaturii de filmare/fotografiere /LiDAR (unghi de vedere cameră, rezoluția imaginii/nr. pixeli x nr. pixeli) (Model/type/characteristics of filming/ shooting/LiDAR equipment - camera bank angle, image resolution/ pixeli x pixeli)	
3. DATE PRIVIND ZBORUL/SERIA DE ZBORURI (FLIGHT INFORMATION)	
Scopul zborului - filmare, fotografiere, cartografiere, LiDAR, altele (Purpose of flight - filming, shooting, cartography, LiDAR, others)	
Categoria operațiunii - specifică, certificată, altele (Operation category - specific, certified, others)	
Data/perioada operațiunii (Date/Period of operation)	
Județul și localitățile unde se execută zborul (County and villages for overflight)	
Înălțimea de operare minimă și maximă (Minimum and maximum height)	
Locul de decolare/aterizare, în coordonate geografice (Take off and landing site, in geographic coordinates)	
Zona de operare, în coordonate geografice (Area of operation, in geographic coordinates or files)	

Numele solicitantului / Name of the applicant

Data / Date

Semnătura / Signature

Notă (Note)

Se vor anexa următoarele documente: copia certificatului de operator aerian, copia certificatului de înmatriculare/identificare a aeronavei, copia autorizației speciale ORNISS, dacă este cazul, și acordul instituției/organizației care a instituit zona restricționată, în cazul în care se solicită executarea activităților de filmare/fotografiere/cartografiere în astfel de zone.

(The following documents will be sent together with this form: copy of air operator's certificate, copy of aircraft registration/identification, copy of ORNISS special authorisation, if it is required, and the consent of the agency/organisation which impose restrictions of the area, if the filming/shooting/cartography activities are to be performed in these areas.)