

## **CESIUNE AERONAVĂ**

### **A. Se transmit către SAUU următoarele documente:**

1. [Anexa 1](#) completată pentru Eliberare CI și Aci sau dacă aeronava deține AZ se solicită CI și AZ. Model de completare [aici](#).
2. Chitanță 12 euro+tva pentru Eliberare CI și Aci sau 24 euro+TVA dacă aeronava deține AZ.

### **B. După primirea desemnării, contactați inspectorul pentru efectuarea inspecției la aeronavă. Inspectorul, în urma inspecției, va elibera un Proces Verbal pe care îl veți trimite la SAUU împreună cu următoarele documente: (toate documentele de mai jos trebuie prezentate inspectorului în momentul inspecției).**

1. Copie CI solicitant, sau, dacă aeronava a fost achiziționată pe persoană juridică, Copie Certificat de Identificare și Certificat Constatator eliberat de Registrul Comerțului (nu mai vechi de 30 zile).
2. Împuternicire (original), numai dacă persoana care întocmește documentația nu este și proprietarul aeronavei, sau dacă aeronava are mai mulți proprietari.
3. Actul de proprietate (Copie). Dacă actul de proprietate este întocmit în altă limbă decât limba română, atunci se depune traducere legalizată după actul de proprietate. Dacă aeronava este construită din părți componente atunci se depun acte de proprietate pentru fiecare componentă.
4. Declarație a fostului proprietar privind starea tehnică a aeronavei și resursele componentelor. Model găsiți [aici](#).
5. Declarație cunoaștere limba engleză. Se completează de către noul proprietar dacă manualele de operare și mentenanță ale aeronavei sunt în limba engleză. Găsiți formularul [aici](#).
6. Livretul aeronavei în original (se va înscrie în acesta noul proprietar).
7. Declarație privind echipamentele radio existente pe aeronava. Se completează de către noul proprietar. Formularul îl găsiți [aici](#).
8. Certificatul de Înregistrare în original.

### **Notă:**

**Toate documentele de mai sus trimise în copie se vor autentifica individual, de către solicitanți, prin semnătura acestora, menționarea datei și precizarea că aparțin aeronavei respective.**

Nr. de înregistrare la  
autoritatea de certificare

\_\_\_\_\_

**A P R O B**

(conducătorul autorității de certificare)

Subsemnatul (a) \_\_\_\_\_, născut (ă) la data de \_\_\_\_\_, în  
localitatea \_\_\_\_\_, domiciliat (ă) în \_\_\_\_\_,  
str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_,  
et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județ / sector \_\_\_\_\_, cod poștal \_\_\_\_\_,  
telefon / fax \_\_\_\_\_, posesor (posezoare) al (a) actului de identitate (*tip, serie,  
număr*) \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, la  
data de \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_ (*se va  
menționa, după caz, calitatea de proprietar sau de constructor al aeronavei descrise mai jos, ori de  
împuternicit / reprezentant al acestora*), de cetățenie \_\_\_\_\_, rog a  
dispune efectuarea verificărilor la sol și în zbor în vederea \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(*se va menționa, după caz, eliberării / prelungirii valabilității / certificatului de identificare / anexei la  
certificatul de identificare / certificatului de omologare / autorizației de zbor*), pentru aeronava  
ultraușoară motorizată (ULM): **tip / model** \_\_\_\_\_,

**nr. de serie** \_\_\_\_\_, **an de construcție** \_\_\_\_\_, **clasa** \_\_\_\_\_  
(*se va menționa, după caz, avion, motodeltaplan, motoparapantă / motoparașută, elicopter, autogir,  
dirijabil*), **însemnele de identificare YR** - \_\_\_\_\_ (*numai pentru cele care sunt deja identificate*),

**echipamente opționale** \_\_\_\_\_

(*se vor menționa, după caz, echipamentele cu care este dotată aeronava și cu care se solicită prin  
prezenta cerere autorizarea acesteia, respectiv flotoare, schiuri, parașută, dispozitiv de remorcaj,  
instalație pentru pulverizare de substanțe*),

**constructorul aeronavei** \_\_\_\_\_,

**proprietarul aeronavei** \_\_\_\_\_.

Aeronava va fi prezentată în perioada \_\_\_\_\_, la  
(locul) \_\_\_\_\_.

Declar că îmi asum toată responsabilitatea, în conformitate cu legislația română în vigoare,  
asupra: exactității datelor înscrise în prezenta cerere și a celor din documentația depusă în baza acesteia,  
păstrării conformității aeronavei cu dosarul aprobat al acesteia, precum și pentru menținerea stării de  
navigabilitate a aeronavei respective. În cazul modificării situației aeronavei mă oblig să informez  
imediat autoritatea de certificare.

Mențiuni: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Pe verso prezentei cereri se află opisul cu documentele anexate prezentei cereri

Semnătura \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

**Notă:** Prezenta cerere va fi completată de către solicitant cu scris de mână și este adresată  
autorității de certificare.

## MODEL DE COMPLETARE

Anexa 1 la RACR – CCO ULM

Nr. de înregistrare la  
autoritatea de certificare

**APROB**

(conducătorul autorității de certificare)

Subsemnatul (a) POPESCU ANDREI, născut (ă) la data de 21.10.1977,  
în localitatea BUCUREȘTI, domiciliat (ă) în BRAȘOV,  
str. MIMOZELOR, nr. 25, bl. HL, sc. A,  
et. 2, ap. 10, județ / sector BRAȘOV, cod poștal 691463,  
telefon / fax 0741520200, posesor (posezoare) al (a) actului de identitate (tip, serie,  
număr) C.I. - MZ 325255, eliberat de SPCLEP BRAȘOV,  
la data de 12.12.2014, în calitate de PROPIETAR  
(se va menționa, după caz, calitatea de proprietar sau de constructor al aeronavei descrise mai jos,  
ori de împuternicit / reprezentant al acestora), de cetățenie ROMÂNĂ,  
rog a dispune efectuarea verificărilor la sol și în zbor în vederea ELIBERĂRII CERTIFICATULUI  
DE IDENTIFICARE ȘI ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE IDENTIFICARE  
(se va menționa, după caz, eliberării / prelungirii valabilității / certificatului de identificare / anexei  
la certificatul de identificare / certificatului de omologare / autorizației de zbor), pentru aeronava  
ultraușoară motorizată (ULM): tip / model CTSW,  
nr. de serie F11-05-2015, an de construcție 2005, clasa AVION  
(se va menționa, după caz, avion, motodeltaplan, motoparapantă / motoparașută, elicopter, autogir,  
dirijabil), însemnele de identificare YR - \_\_\_\_\_ (numai pentru cele care sunt deja identificate),  
echipamente opționale PARAȘUTĂ  
(se vor menționa, după caz, echipamentele cu care este dotată aeronava și cu care se solicită prin  
prezenta cerere autorizarea acesteia, respectiv flotoare, schiuri, parașută, dispozitiv de remorcaj,  
instalație pentru pulverizare de substanțe),  
constructorul aeronavei FLIGHT DESIGN GmbH,  
proprietarul aeronavei POPESCU ANDREI.  
Aeronava va fi prezentată în perioada 01.05.2018 - 30.05.2018,  
la (locul) AEROCUB BRAȘOV.

Declar că îmi asum toată responsabilitatea, în conformitate cu legislația română în vigoare,  
asupra: exactității datelor înscrise în prezenta cerere și a celor din documentația depusă în baza  
acesteia, păstrării conformității aeronavei cu dosarul aprobat al acesteia, precum și pentru  
menținerea stării de navigabilitate a aeronavei respective. În cazul modificării situației aeronavei mă  
oblig să informez imediat autoritatea de certificare.

Mențiuni: \_\_\_\_\_

Pe verso prezentei cereri se află opisul cu documentele anexate prezentei cereri

Semnătura Popescu Andrei

Data 20.06.2018

**Notă:** Prezenta cerere va fi completată de către solicitant cu scris de mână și este adresată  
autorității de certificare.

## DECLARAȚIE

privind cunoașterea limbii engleze

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_, declar prin prezenta că dețin cunoștințe de limba engleză la un nivel suficient care să-mi permită utilizarea / operarea aeronavei ultraușoare de tipul / modelul \_\_\_\_\_, identificată YR- \_\_\_\_\_, pe baza informațiilor cuprinse în documentele din dosarul tehnic și / sau dosarul aeronavei aflate în limba engleză.

Totodată îmi asum responsabilitățile aferente în cazul în care aeronava este astfel utilizată / operată și de către alte persoane decât subsemnatul, în conformitate cu prevederile reglementării RACR - CCO ULM ediția 1/2007, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27.03.2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007.

Data, numele, semnătura (și ștampila, după caz):

## Declarație privind echipamentele de emisie instalate pe aeronave ULM

Subsemnatul (a) \_\_\_\_\_, născut (ă) la data de \_\_\_\_\_, în localitatea \_\_\_\_\_, domiciliat(ă) în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, județ / sector \_\_\_\_\_, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) \_\_\_\_\_, eliberat de \_\_\_\_\_, la data de \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_ (se va menționa, după caz, calitatea de proprietar sau de împuternicit), al aeronavei ultrașoare motorizată (ULM):  
**tip/model** \_\_\_\_\_,  
**nr.de serie** \_\_\_\_\_, **an de construcție** \_\_\_\_\_, **clasa** \_\_\_\_\_  
(se va menționa, după caz, avion, motodeltaplan, motoparapantă / motoparașută, elicopter, autogir, dirijabil), **însesnele de identificare YR -** \_\_\_\_\_,  
**constructorul aeronavei** \_\_\_\_\_,

**declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile Codului penal privind falsul în declarații, că am luat la cunoștință faptul că utilizarea echipamentelor de emisie pe aeronavă se face în baza unei autorizații iar operarea stației radio se face în baza unui certificat general de operator radiotelefonist ambele emise de către ANCOM. Am luat la cunoștință prevederile Regulamentului (UE) nr. 1079/2012 al CE privind obligativitatea folosirii stațiilor radio cu ecart de 8.33, începând cu data de 01.01.2018, în zonele unde utilizarea unei stații radio este obligatorie.**

**Aeronava descrisă mai sus este/nu este echipată cu următoarele:**

<b>STAȚIE RADIO CU ECART 8,33</b>	*
<b>TRANSPONDER</b>	*
<b>ELT</b>	*

\* în cazul în care există echipamente montate pe aeronavă scrieți tipul echipamentului (modelul). Pentru transponder precizați modul acestuia (A,C sau S), iar pentru ELT frecvența de emisie. Dacă nu aveți aceste echipamente montate pe aeronavă treceți în tabel " nu are".

Prezenta declarație constituie act public și răspund potrivit legii penale pentru inexactitatea datelor menționate.

**Data**

**Nume, Prenume și semnătura**

## DECLARAȚIE

privind starea de navigabilitate a aeronavei

**YR - \_\_\_\_\_**

Subsemnatul \_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_, fost proprietar al aeronavei identificată YR - \_\_\_\_\_, declar prin prezenta că aceasta îndeplinește cerințele în vederea admiterii la zbor, în conformitate cu prevederile reglementării RACR - CCO ULM editia 1/2007, Cerințele de certificare și operaționale pentru aeronavele ultraușoare motorizate, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27.03.2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007.

Activitatea de zbor a aeronavei (în număr de decolări și ore pentru celulă și număr de ore pentru motor și elice) este următoarea:

Data, numele, semnătura (și ștampila, după caz):